



坚定不移推进党的自我革命

——二十届中央纪委三次全会与会同志谈学习贯彻

习近平总书记重要讲话精神

习近平总书记8日在二十届中央纪委三次全会上发表重要讲话,总结了全面从严治党取得的新进展、新成效,深刻阐述了党的自我革命的重要思想,科学回答我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题,明确提出“九个以”的实践要求,对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署。

与会同志一致表示,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,坚定不移推进党的自我革命,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

成效显著 任重道远

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。习近平总书记在讲话中总结了全面从严治党取得的新进展、新成效。

“强化政治监督不松手,深化正风肃纪不懈怠,从反腐败惩恶不慈悲,过去一年,全面从严治党成效显著,成果丰硕。”中央纪委委员、广西壮族自治区纪委书记、监委主任房灵敏表示,要牢记全面从严治党永远在路上,党的自我革命永远在路上,以正风肃纪反腐的更大成

效凝聚党心民心。

中央纪委委员、安徽省纪委书记、监委主任刘海泉表示,党的二十大以来,全面从严治党态势不变、力度不减、尺度不松,正风肃纪反腐力度不断加大、思路不断深化、领域不断拓展,但远未到大功告成的时候。面对依然严峻复杂的反腐败斗争形势,要坚决贯彻以习近平同志为核心的党中央的各项部署要求,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,把党的自我革命进行到底。

“习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,为我们做好新时代新征程纪检监察工作指明了前进方向。”中央纪委委员、中央纪委国家监委驻国务院国资委纪检监察组组长龚堂华表示,必须把这一重要思想作为新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的根本遵循,纵深推进全面从严治党、党的自我革命,为强国复兴伟业作出新贡献。

思想武器 行动指南

习近平总书记在讲话中强调:“在新时代十年全面从严治党的实践和理论探索中,我们不断深化对党的自我革命的认识,积累了丰富实践经验,形成了一系列重要理论成果,系统回答了我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题。”

中央纪委委员、中央纪委国家监委驻国家体育总局纪检监察组组长习骅认为,进入新时代,以习近平同志为核心的党中央深刻总结党的历史经验特别是党的十八大以来党的自我革命的重要经验,提出了党的自我革命的重要论断并形成重要思想,充分体现出我们党管党治党的实践不断扩展、规律性认识不断深化,为全面建设社会主义现代化国家夯实了坚实基础。

习近平总书记在讲话中突出强调了推进自我革命“九个以”的实践要求。

“习近平总书记关于党的自我革命的重要思想既有认识论,又有方法论,极大丰富和发展了马克思主义建党学说。”龚堂华认为,“九个以”的要求统领管党治党全局,兼具理论创新意义和实践指导意义,为我们党在新征程上继续推进党的自我革命提供了强大思想武器和科学行动指南。

“奋进新征程,社会革命的任务越是艰巨,自我革命就越要彻底。”刘海泉表示,要认真学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,进一步严密细化党的自我革命的思路举措,落实落细每条战线、每个环节的自我革命,不断拓展反腐败斗争深度广度。

精准发力 持续发力

习近平总书记在讲话中强调,新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。

“反腐败斗争是一项长期的、复杂的、艰巨的任务,只要存在腐败问题产生的土壤和条件,腐败现象就不会根除,反腐败斗争就一刻不能停。”刘海泉表示,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,持续深化重点领域腐败治理,切实遏制增量、清除存量,推动从个案清除、重点惩治向系统整治、全域治理提升转变。

习近平总书记在讲话中强调,“要持之以恒净化政治生态”。

习骅表示,要坚决贯彻总书记要求,进一步明确今后的工作重点。他说:“我们将深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,持续强化政治监督,以系统思维推动以案促改、促治和中央巡视反馈意见整改落实,持续修复净化体育政治生态,为建设体育强国提供政治和纪律保障。”

执纪者必先守纪,律人者必先律己。

“习近平总书记强调‘纪检监察机关是推进党的自我革命的重要力量’,这要求我们锻造高素质专业化纪检监察干部队伍。”房灵敏表示,要把加强纪检监察干部队伍严管严治作为长期课题,持续巩固拓展纪检监察干部队伍教育整顿成果,坚持以刀刃向内清除“害群之马”,打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军,为强国建设、民族复兴贡献力量。

(新华社北京1月9日电 记者范思翔、孙小龙)

超1300亿件!

小包裹,大活力

“小包裹”连着“大市场”,关乎“大民生”。最新数据显示,2023年中国快递业务量预计超1300亿件,实现从“年均百亿”到“月均百亿”的跨越,成为现代物流领域最具代表性的产业。

这个“天文数字”咋理解?按长度算,如果按每个包裹平均0.3米长计算,这些包裹首尾相连的长度,可绕地球赤道近1000圈;按人均算,相当于中国人均快递量超90件。



山东省青州市一家快递公司的工作人员正在利用自动分拣系统分拣快递包裹。

一条条流动的分拣线,一辆辆疾驰的快递车,一件件如约抵达的包裹……不仅展现了快递业发展的强大韧性,更彰显出中国大市场“基本盘”没有变,消费升级的增量仍在延续。

放眼全球,1300亿件又意味着什么?

横向比,中国的“小包裹”量相当于美国2022年快递量的6倍、日本

2022年快递量的14倍、英国2022年快递量的25倍,约占全球快递总量的六成以上。

纵向看,随着寄递网络加速覆盖,快递业务量实现从年百亿件到年千百亿件的加速跃升。2014年年快递业务量超过100亿件,2021年年快递业务量超过1000亿件。进入2023年,从3月起,中国每个月快递业务量均超过百亿件。

小小快递,连接千城百业,联系千家万户,连通线上线下、畅通供需两端。

古时神秘西域,今日富饶新疆;古时驼铃丝路,如今西北“快递动脉”。以圆通速递为例,连接杭州、乌鲁木齐两地的快递班车,每周7对,每辆车装载2万多单包裹。

快递业如何激发产业融合新动能?在河北沧州,寄递服务融入产业链和供应链的前端,快递积极“进厂”,让当地“名片”工艺玻璃远销海外50多个国家和地区,年发货量超3000万件。

小包裹最终到了哪儿?如今,全国3000多个边疆村落全部通邮,海拔5380米的神仙湾哨所也通了快递。随着“快递进村”覆盖率持续提升,每天有1亿多件快递包裹进出乡村。

国家邮政局局长赵冲久说,2024年行业将继续保持稳步上升态势,预计增速8%左右。随着“智能化”浪潮的到来,快递大国将加速向“强”迈进,从“无处不在”走向“无时不至”。

(据新华社北京1月9日电 记者戴小河)

去年国内油气产量当量超3.9亿吨

连续7年保持千万吨级快速增长势头

本报北京1月9日电(记者丁怡婷)记者9日从国家能源局获悉,2023年国内油气产量当量超过3.9亿吨,创历史新高,连续7年保持千万吨级快速增长势头,形成新的产量增长高峰期。

其中,原油产量达2.08亿吨,同比增产300万吨以上,较2018年大幅增产近1900万吨,国内原油2亿吨长期稳产的基本盘进一步夯实。天然气产量达2300亿立方米,连续7年保持百亿立方米增产势头。非常规天然气产量突破960亿立方米,占天然气总产量的43%,成为天然气增储上产的重要增长极。

C919执飞第二条定期商业航线

本报北京1月9日电(记者邱超奕、沈文敏)记者从中国东方航空集团有限公司(以下简称“东航”)获悉,1月9日,东航C919大型客机开始执行上海虹桥—北京大兴航线的商业航班,这是C919继上海虹桥—成都天府常态化商业运营之后,执行的第二条定期商业航线。

据介绍,京沪航线是中国最繁忙的商务航线。目前,东航在京沪航线上的航班量达到每周404班,覆盖早中晚全时段及北京首都机场、北京大兴机场、上海虹桥机场、上海浦东机场。

2023年,东航全球首架交付的C919于5月28日在“上海虹桥—北京首都”航线商业首航成功。5月29日起,C919开始执行“上海虹桥—成都天府”定期航班,1月9日,东航签约全球最大C919用户。

截至2023年12月31日,东航C919机队累计商业运行1914.13小时,累计执行商业航班655班,承运旅客近8.2万人次。



开年各地建设忙

开年以来,中国各地基础设施建设如火如荼。建设者们坚守岗位,连续奋战,一派繁忙景象。

图①:江苏省宿迁市宿豫工业园区,项目施工现场热火朝天。陈红摄(人民图片)

图②:1月9日,安徽省芜湖市繁昌区荻港镇芦南圩,工人在建设水利基础设施。肖本祥摄(人民视觉)

图③:湖南省永州市道县城市防洪工程建设工地上,施工人员进行作业。蒋克青摄(人民视觉)

图④:宜来高速公路起于湖北省宜都市,止于湖北省恩施土家族苗族自治州来凤县,全长187.7公里。图为建设中的宜来高速公路鹤峰东段渡水河特大桥。杨顺丕摄(人民视觉)



中国高铁里程达4.5万公里

本报北京1月9日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁里程4.5万公里。路网加密提质、运能持续提升。2023年全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里;34个项目建成投产,102座客站高质量投入运营。深化供给改革,满足出行需求。2023年,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年和高峰日旅客发送量均创新高。通过推出学生票优惠资质在线核验功能、按年龄实行儿童优惠票、在线选铺、优化旅客信息通知等服务新举措,解决“买票难”问题。2023年完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次。