



习近平对防汛救灾工作作出重要指示

要求全力搜救失联被困人员 尽最大限度减少人员伤亡 紧盯防汛重点部位 落实落细各项防汛措施 全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定

李强作出批示

新华社北京8月1日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。

习近平指出,近日,受台风“杜苏芮”影响,华北、黄淮等地出现极端降雨过程,引发洪涝和地质灾害,造成北京、河北等地重大人员伤亡。

习近平要求,各地要全力搜救失联、被困人员,做好受伤人员救治和遇难者家属安抚工作,尽最大限度减少人员伤亡。

要妥善安置受灾群众,抓紧修复交通、通讯、电力等受损基础设施,尽快恢复正常生产生活秩序。

习近平强调,当前正值“七下八上”防汛关键期,各地区和有关部门务必高度重视、压实责任,强化监测预报预警,加强巡查值守,紧盯防汛重点部位,落实落细各项防汛措施,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要求认真贯彻落实总书记重要指示精神,国家防总、应急管理部、水利部等要全力指导帮助受灾地区搜救失联、被困人员,最大限度减少人员伤亡,并妥善安置受灾群众,尽快恢复正常生产生活秩序。各有关方面要进一步加强监测预警和巡查值守,落实落细各项防汛防台措施,切实保障人民群众生命财产安全。

经中央军委批准

《习近平强军思想学习纲要(2023年版)》印发全军

新华社北京8月1日电 为推动全军深刻领会“两个确立”的决定性意义,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想进一步引向深入,帮助各级全面学习掌握习近平强军思想,经中央军委批准,军委政治工作部对2019年出版的《习近平强军思想学习纲要(2023年版)》(以下简称《纲要(2023年版)》),日前正式出版发行。

习近平强军思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是我们党不懈探索中国特色强军之路形成的宝贵思想结晶,是加快国防和军队现代化、全面建设世界一流军队的根本遵循和行动纲领。《纲要(2023年版)》由绪论、主体部分、结语组成,共14章、59节、150个条目,全面系统

阐述习近平强军思想的重大意义、科学体系、精髓要义、实践要求,充分反映了这一思想的最新发展,是深入持久扎实开展习近平强军思想学习教育的根本教材。

中央军委近日发出通知,要求全军认真组织《纲要(2023年版)》学习使用。各级党委要把学习贯彻习近平强军思想作为首要政治任务和长期战略任务,切实用以武装头脑、指导实践、推动工作,把学习成效转化为推进新时代强军事业的强大力量。要深入抓好党的二十大精神学习贯彻,精心组织实施学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,统筹抓好“学习强军思想、建功强军事业”教育实践活动,把《纲要(2023年版)》纳入党委理论学习中心组学习、干部理论轮训、部队思想政治教育 and 院校政治理论教学,坚持读原著、学原文、悟原

理,坚持多思多想、学深悟透,全面学习领会这一思想的重大意义、科学体系、精髓要义、实践要求,做到整体把握、融会贯通。广大理论工作者要加强研究阐释,军队新闻媒体要加大宣传力度,浓厚学习贯彻氛围。领导干部要大力弘扬理论联系实际的优良学风,带头以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,运用自身学习成果搞好对基层官兵的宣讲辅导,发挥好引领示范作用。要通过广泛的学习宣传阐释工作,引导全军官兵深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥,为实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而团结奋斗。

向巴基斯坦总统阿尔维致慰问电 李强向巴基斯坦总理夏巴兹致慰问电

新华社北京8月1日电 8月1日,国家主席习近平就巴基斯坦发生自杀式炸弹袭击事件向巴基斯坦总统阿尔维致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国开普省发生一起自杀式爆炸袭击事件,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切的哀悼,向遇难者家属和伤者致以诚挚的慰问。

习近平强调,中方反对一切形式的恐怖主义,对这起袭击事件予以强烈谴责,将继续坚定支持巴基斯坦推进国家反恐行动计划,共同维护本地区及世界和平与安全。

同日,国务院总理李强向巴基斯坦总理夏巴兹致慰问电。

中央军委印发《关于围绕实现建军一百年奋斗目标全面加强军队党的建设的意见》

新华社北京8月1日电 日前,中央军委印发《关于围绕实现建军一百年奋斗目标全面加强军队党的建设的意见》,要求全军认真抓好贯彻落实。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入贯彻习近平强军思想,落实新时代党的建设和军队建设总要求,坚持党对人民军队的绝对领导,聚焦我军建设中心任务,对全面加强军队党的建设作出部署要求,引导全军深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,在新时代新征程上开创我军党的建设和党的建设工作新局面。

《意见》强调,要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,以更高标准更严要求贯彻军委

主席负责制,推进政治整训常态化制度化,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要着眼提高领导作战打仗质效,强化党委统一领导集体领导,抓深抓实谋战务战,加紧提高战略谋划和指挥能力,深化练兵备战,加强军事治理,以改革创新精神推动高质量发展。要贯彻新时代党的组织路线,增强党组织政治功能和组织功能,坚持大抓基层夯实基础,锻造高素质专业化干部队伍和人才队伍,强化党员实干担当主动作为,建强人民军队的组织体系。要贯彻全面从严治党要求,压紧压实管党治党政治责任,坚持严的基调不动摇,深入纠治“四风”特别是形式主义、官僚主义,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,为实现建军一百年奋斗目标提供坚强政治保证。

在新落成的三星堆博物馆内,有这样一件文物,融合了三星堆文明、夏商文明的典型特征,也兼具了良渚、仰韶、石家河等文明的印记,它就是青铜鸟足神像。

三星堆博物馆新馆二楼,专为青铜鸟足神像辟出展陈单元,参观者莫不啧啧称奇。凸目獠牙、人鸟合体。这尊神像,上着交领衿衣,下穿云雷纹紧身短裙,双足似鸟爪突出。它头顶朱砂彩绘觚形尊,手撑方座壘,身体向后翻起,踏在一对怪鸟之上;一位头戴

物,鸟足神像显然是三星堆的创造,这一罕见的青铜艺术杰作是夏商文明与三星堆文明的完美结合。”四川省文物考古研究院三星堆考古研究所所长冉宏林说。

这件通高超过2.5米的艺术品,给人以巨大的视觉冲击,文物背后的文化内涵,更是意味深长。

中国社会科学院考古研究所研究员王仁湘认为,这件文物由独立的几个部分多次铸接而成,体量巨大,造型复杂且独特,应为古蜀时代祭祀太

他表示,从这件青铜鸟足神像的神面上,勾勒出更加广泛的文明交融图景。不止三星堆,在黄河流域仰韶文明的彩陶上,长江流域石家河文明、良渚文明的玉器上,都刻画着獠牙神面的形象,獠牙神面是太阳神的象征,体现了古蜀的太阳崇拜。

“不论是绘在彩陶上或是刻在器物上,南北都非常强调獠牙的细节,暗示着已经存在艺术交流与信仰认同。只是三星堆的獠牙神面形象出现时间更晚,是对史前文明的继承和延

在三星堆看中华文明多元一体

高冠、缀象牙耳饰、握凤首龙尾法器的“祭司”立于觚形尊之上,脚下卧着一条威风凛凛的龙……神像形态之复杂、内涵之丰富,彰显了三星堆先民浪漫的想象力和非凡的创造力,是中国青铜文明史上独一无二的存在。

据了解,青铜鸟足神像由多个祭祀坑里出土的文物部件拼接而成。考虑结构安全问题,目前文物实体无法凑在一起,于是考古学家利用AI和3D打印等科技手段,结合手工拼对,成功复原了这件“国宝”的相对完整形态。“尊和壘是夏商文明的典型器

阳神用器,主体应为人面鸟身像。《山海经》记载:“东海之渚中,有神,人面鸟身。”在中国古代神话中,鸟为沟通天地人神的使者,人鸟合一的形象被赋予了神性。

在三星堆的文物中,时常能找到中国古代神话的线索,比如近4米高的青铜神树,应是三星堆人想象中的“扶桑”“若木”;这件青铜鸟足神像,应是对神灵的崇拜。

“史前艺术中,有一些半人半兽的艺术形象,这样的形象都被我们认为是神面,是神灵人格化的偶像。这不是人像,应当是神像。”王仁湘说。

续,说明中华各区域文明在更广阔的时空内的交流融合。”王仁湘说。

凸显中国人精神图腾的龙的形象,在青铜鸟足神像上出现两次。角似鹿、头似驼、眼似兔、项似蛇,为典型的“中国龙”,三星堆人对龙的崇拜与中华其他区域完全一致。鸟兽人合体,翺自如,神性满满。这件三星堆先民创造的艺术杰作,闪耀着中华大地多个区域文明交流互融的光芒,是中华文明多元一体的生动实例。

(新华社成都8月1日电 记者王丁、董芳)



暑运过半

全国铁路发送旅客4.06亿人次

本报北京8月1日电(记者严冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路暑运自7月1日拉开帷幕,至7月31日时间过半,全国铁路发送旅客共完成4.06亿人次。

中国首条设计时速350公里高铁

京津城际15年运客3.4亿人次

据新华社北京8月1日电,在京津冀协同发展深入推进之际,京津城际铁路迎来开通15周年。截至2022年6月,我国常态化时速350公里运营的高铁里程近3200公里;2022年底,高铁营业里程4.2万公里,稳居世界第一。

日均1310万人次,国家铁路货物发送共完成3.24亿吨、日均1045万吨,客货运输保持高位运行,铁路运输安全平稳有序。

据了解,全国铁路于7月1日同步实施新的列车运行图,路网整体效能进一步提升,为暑期旅客运输提供保障。暑运以来,全国铁路日均开行旅客列车10169列,较2019年同期增长14.2%。

京津城际全长120公里,是国家中长期铁路网规划的环渤海地区城际客运系统的重要组成部分,也是我国第一条设计时速350公里的高铁。京津城际每日开行列车数量从最初的12对,最短发车间隔从15分钟缩短至3分钟。截至2022年6月,我国常态化时速350公里运营的高铁里程近3200公里;2022年底,高铁营业里程4.2万公里,稳居世界第一。