



中共中央政治局常务委员会召开会议

研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京8月17日电 中共中央政治局常务委员会8月17日召开会议, 研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出, “七下八上”是防汛关键期, 在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下, 各级党委和政府加强组织领导、严格落实责任, 国家防总、各有关部门和单位履职尽责、通力协作, 国家综合性消防救援队伍冲锋在前, 解放军、武警部队紧急驰援, 中央企业和社会力量勇挑重担, 广大人民群众风雨同舟, 共同构筑起防汛救灾、守护家园的坚固防线, 防汛抗洪救灾斗争取得重大阶段性成果。

会议强调, 当前, 我国仍处于主汛期, 全国多地暴雨、洪涝、台风等灾害仍然高发, 一些流域仍存在洪涝灾害风险, 华北、东北部分山区土壤含水量已经饱和, 山洪地质灾害风险高, 依然不能有丝毫放松。个别地区旱情露头并发展, 同样不可掉以轻心。

会议指出, 要精准预警响应, 进一步加强气象预警与灾害预报的联动, 突出临灾预警, 做好点对点精准预报和滚动更新, 强化预警指向性, 落实直达基层防汛责任人的临灾预警“叫应”机制, 加强预警和应急响应联动, 落实应急预案行动措施, 把握工作主动权。要突出防御重点, 流域性大洪水始终是防汛工作的重中之重, 要把江河流域的防洪调度工作谋划好、落实好, 全面做好预案、队伍、物资和蓄滞洪区启用准备, 保障大江大河安全度汛; 要细化落实中小河流洪水、中小水库度汛、山洪和地质灾害、城乡内涝等薄弱环节防洪保安措施, 把各类风险隐患消除在成灾之前; 要统筹抓好防汛和抗旱工作, 严防旱涝并发、旱涝急转。要果断

“七下八上”是防汛关键期, 在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下, 各级党委和政府加强组织领导、严格落实责任, 国家防总、各有关部门和单位履职尽责、通力协作, 国家综合性消防救援队伍冲锋在前, 解放军、武警部队紧急驰援, 中央企业和社会力量勇挑重担, 广大人民群众风雨同舟, 共同构筑起防汛救灾、守护家园的坚固防线, 防汛抗洪救灾斗争取得重大阶段性成果

当前, 我国仍处于主汛期, 全国多地暴雨、洪涝、台风等灾害仍然高发, 一些流域仍存在洪涝灾害风险, 华北、东北部分山区土壤含水量已经饱和, 山洪地质灾害风险高, 依然不能有丝毫放松。个别地区旱情露头并发展, 同样不可掉以轻心。各有关地区、部门和单位要始终绷紧防汛救灾这根弦, 始终把人民生命财产安全放在第一位, 以“时时放心不下”的责任感, 慎终如始做好防汛抗洪救灾各项工作

要精准预警响应, 进一步加强气象预警与灾害预报的联动, 突出临灾预警, 做好点对点精准预报和滚动更新, 强化预警指向性, 落实直达基层防汛责任人的临灾预警“叫应”机制, 加强预警和应急响应联动, 落实应急预案行动措施, 把握工作主动权。要突出防御重点, 流域性大洪水始终是防汛工作的重中之重, 要把江河流域的防洪调度工作谋划好、落实好, 全面做好预案、队伍、物资和蓄滞洪区启用准备, 保障大江大河安全度汛; 要细化落实中小河流洪水、中小水库度汛、山洪和地质灾害、城乡内涝等薄弱环节防洪保安措施, 把各类风险隐患消除在成灾之前; 要统筹抓好防汛和抗旱工作, 严防旱涝并发、旱涝急转。要果断转移避险, “宁可十防九空, 不可万无一失防”, 关键时候果断撤离转移危险地带群众, 进一步细化人员转移避险预案, 确保应转尽转、应转早转

要全力抢险救援, 统筹调度国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、中央企业和社会救援力量等各类救援力量, 确保高效救援、科学救援, 全力固堤排险, 全力搜救被困人员, 全力搜救失踪人员, 最大限度减少人员伤亡; 对薄弱堤段、关键堤防要提前进行加固加高, 安排专门力量不间断巡查, 及时处置管涌、溃坝等重大险情, 坚决守住安全度汛底线。要妥善安置群众, 这场灾害受灾面广、蓄滞洪区启用多、转移安置群众多, 要千方百计保障好受灾群众的基本生活, 做好环境消杀和卫生防疫工作, 强化市场保供稳价, 尽快恢复灾区正常生产生活秩序

要用好救灾资金, 加快恢复重建, 抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施, 抓紧修复灾毁农田和农业设施, 加大农资供应保障力度, 加强对农民的农技指导, 组织农民积极补种补收, 做好农业防灾减灾工作, 最大限度减少农业损失, 保障国家粮食安全。要加快推进学校、医院、养老院等公共设施恢复重建, 保证受灾学生都能按时开学返校。要迅速启动灾毁房屋修复重建, 确保受灾群众入冬前能够回家或搬入新居, 安全温暖过冬。金融机构要优化简化相关程序, 加强对受灾地区的信贷支持和保险理赔, 同时持续做好风险隐患排查, 努力帮助受灾群众和经营主体渡过难关

要认真排查总结, 抓紧补短板、强弱项, 进一步提升我国防灾减灾救灾能力

各级党委和政府要认真贯彻落实党中央决策部署, 进一步落实主体责任, 各级领导干部特别是主要领导干部要靠前指挥, 各有关地区、部门和单位要各司其职, 消防救援队伍、解放军和武警部队要勇往直前, 基层党组织和广大党员干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用, 在防汛抗洪救灾一线挑重担、当先锋、打头阵, 紧紧依靠人民群众, 把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势转化为防汛救灾和灾后恢复重建的强大政治优势, 全力保障人民群众生命财产安全

转移避险, “宁可十防九空, 不可万无一失防”, 关键时候果断撤离转移危险地带群众, 进一步细化人员转移避险预案, 确保应转尽转、应转早转。

会议强调, 要全力抢险救援, 统筹调度国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、中央企业和社会救援力量等各类救援力量, 确保高效救援、科学救援, 全力固堤排

险, 全力抢救被困人员, 全力搜救失踪人员, 最大限度减少人员伤亡; 对薄弱堤段、关键堤防要提前进行加固加高, 安排专门力量不间断巡查, 及时处置管涌、溃坝等重大险情, 坚决守住安全度汛底线。要妥善安置群众, 这场灾害受灾面广、蓄滞洪区启用多、转移安置群众多, 要千方百计保障好受灾群众的基本生活, 做好环境消杀和卫生

防疫工作, 强化市场保供稳价, 尽快恢复灾区正常生产生活秩序。

会议指出, 要用好救灾资金, 加快恢复重建, 抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施, 抓紧修复灾毁农田和农业设施, 加大农资供应保障力度, 加强对农民的农技指导, 组织农民积极补种补收, 做好农业防灾减灾工作, 最大限度减少农业损失, 保障国

家粮食安全。要加快推进学校、医院、养老院等公共设施恢复重建, 保证受灾学生都能按时开学返校。要迅速启动灾毁房屋修复重建, 确保受灾群众入冬前能够回家或搬入新居, 安全温暖过冬。金融机构要优化简化相关程序, 加强对受灾地区的信贷支持和保险理赔, 同时持续做好风险隐患排查, 努力帮助受灾群众和经营主体渡过难关。

会议强调, 要认真排查总结, 抓紧补短板、强弱项, 进一步提升我国防灾减灾救灾能力。要进一步建强各级应急指挥体系, 完善调度指挥、会商研判、业务保障等设施设备, 确保上下贯通、一体应对。要加强国家区域应急救援中心能力建设, 立足执行急难险重任务, 突出区域性重大自然灾害救援需求, 尽快形成区域救援实战能力。要着力提升基层防灾避险能力, 完善基层应急管理组织体系, 加强和规范基层综合性应急救援队伍建设, 为防灾重点区域和高风险乡镇、村组配备必要装备, 提升基层自救互救能力。要加快完善流域特别是北方地区主要江河湖库防洪工程体系, 强化蓄滞洪区安全建设和运行管理, 整体提升防御能力。要加强城市防洪排涝能力规划和建设, 更新提升城市排水管网等基础设施运行能力, 与河道排涝工程有效衔接, 保障城市骨干排水通道畅通。

会议要求, 各级党委和政府要认真贯彻落实党中央决策部署, 进一步落实主体责任, 各级领导干部特别是主要领导干部要靠前指挥, 各有关地区、部门和单位要各司其职, 消防救援队伍、解放军和武警部队要勇往直前, 基层党组织和广大党员干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用, 在防汛抗洪救灾一线挑重担、当先锋、打头阵, 紧紧依靠人民群众, 把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势转化为防汛救灾和灾后恢复重建的强大政治优势, 全力保障人民群众生命财产安全。

会议还研究了其他事项。

长江口崛起邮轮特色产业园

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”近日完成首次海上试航, 计划于今年年底交付。记者在位于长江口的上海外高桥地区采访获悉, 围绕邮轮供应链本土化, 外高桥地区正在积极布局, 加快建设邮轮特色产业园, 实现产业发展和地区发展的双赢。

作为造船业“皇冠上的明珠”, 一艘大型邮轮的零部件超过2500万个, 在全世界拥有数千家供应商。首艘国产大型邮轮由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司建造, 目前已吸引了一批邮轮供应链企业在外高桥地区集聚。

“国际上, 邮轮产业的本土化率高达80%, 空间分布上呈现集群特征, 在意大利、法国、德国形成了多个邮轮产业基地。”上海外高桥造船有限公司所在的浦东新区高东镇镇长马英波说, 预计国产大型邮轮的供应链本土化率会逐年提高, 配套产业大有可为。

落户高东镇的上海凯航通力船用设备有限公司, 是一家为大型邮轮提供厨房设备的企业。“一艘大型邮轮好比一座移动的海上城市, 要为五六千人提供餐饮, 对厨房设备的要求非常高。”凯航通力副总经理张肆肆说, 一艘大型邮轮的厨房设备订单单

额可达数千万元人民币, 国产邮轮制造和配套供应链大有可为。

上海兆和通风工程有限公司为大型邮轮提供通风系统。“一座普通海上钻井平台的通风系统管路长度不到1万米, 而一艘大型邮轮的则可达12万米。”兆和通风工程总经理冀德才说。

“当前, 第二艘国产大型邮轮正在建造中。未来, 国产大型邮轮如果实现批量化制造, 对相关配套产业将产生强大的拉动力。除了供应国产邮轮, 我们还可以积累经验走向国际市场, 形成规模化的产业集群。”冀德才对此充满希望。

根据已发布的外高桥地区邮轮产业发展规划, 到2025年上海外高桥地区将初步建成世界级邮轮制造总装基地、服务全国并辐射亚洲的亚太邮轮物供基地。

马英波表示, 为落实规划, 高东镇在原有产业园的基础上挂牌成立浦东邮轮产业园, 一方面推动邮轮上下游配套产业龙头项目入驻, 另一方面在邮轮产业人才落户、创新创业和住房等方面给予全面扶持。

“未来我们将不断完善产业链, 吸引企业总部、邮轮运营、邮轮制造等相关业态加快集聚, 推动邮轮旅游免税购物等消费新业态发展。相信未来会有越来越多‘移动的海上城市’在外高桥迎风启航。”上海自贸区保税区政府管理局副局长赵峰说。

(据新华社上海8月17日电 记者何欣荣、杨有宗)

暑运以来铁路发送旅客超6亿人次

本报北京8月17日电 (记者严冰) 记者日前从中国国家铁路集团有限公司获悉, 8月中旬以来, 全国铁路暑运迎来返程客流高峰, 8月12日发送旅客1532.6万人次, 创暑运单日旅客发送量历史新高。7月1日开始至8月15日, 全国铁路暑运已累计发送旅客6.14亿人次。

8月中旬以来, 随着旅游客流持续走高, 铁路旅客出行需求十分旺盛。铁路部门在确保汛期旅客列车安全的前提下, 积极适应市场需求, 发挥高铁成网运营优势, 统筹运用新线路新装备等运力资源, 精心制定列车开行方案, 提升客运服务品质, 确保了旅客平安有序出行。

7月民航旅客运输量6242.8万人次

本报北京8月17日电 (记者邱超奕) 记者日前从中国民航局获悉, 7月份全行业完成旅客运输量6242.8万人次, 同比增长83.7%, 较2019年同期增长5.3%, 创民航月度历史新高。其中, 国内航线共完成旅客运输量5907.5万人次, 环比增长16.8%, 同比增长74.6%, 客运规模超过2019年同期的12.1%; 国际客运市场仍处于恢复阶段, 共完成旅客运输量335.3万人次, 环比增长32.6%, 客运规模相当于2019年同期的50.9%。

据统计, 7月份, 暑期旺盛的出行需求推动航空运输市场持续增长, 全行业共完成运输总周转量113.7亿吨公里, 同比增长67.1%, 运输规模连续8个月回升, 行业总体运输规模首次超过疫情前水平。

服贸会金融专题参展机构国际化率近五成

据新华社北京8月17日电 (记者陈旭) 记者17日从2023年中国国际服务贸易交易会金融服务专题媒体通气会上获悉, 2023服贸会金融专题将于9月2日至6日在北京首钢园举办, 吸引219家国内外金融机构和企业参展, 参展机构国际化率达47%。展会将集中展示我国金融服务实体经济、促进跨境贸易等领域创新成果, 向国际传递中国金融开放、包容发展的声音, 搭建开放合作“金融桥”。

本次展会上, 国家开发银行、进出口银行、农发行等国内大型金融机构将再次集体亮相; 外资机构方面, 汇丰银行、大和证券等知名外资金融机构将分享海外金融行业的最新产品, 国际金融联合展区40余家外资机构集中展示, 探索更多合作机会。

敦煌文献系统性保护整理出版工程有序推进

据新华社兰州8月17日电 (记者张玉洁) 记者从17日召开的中国敦煌吐鲁番学会成立四十周年国际学术研讨会上获悉, “敦煌文献系统性保护整理出版工程”有序推进, 该工程将系统整理散藏世界各地的敦煌文献。

兰州大学敦煌学研究所所长郑炳林教授介绍, 中国敦煌吐鲁番学会成立于1983年, 季羨林任首任会长。40年来, 在各方努力下, 敦煌学界在资料刊布、学术研究、人才培养、学科建设、国际交流等方面都取得了突出的成绩, 彻底改变了“敦煌在中国, 研究在国外”的局面。

中国敦煌吐鲁番学会会长、北京大学教授荣新江介绍, “敦煌文献系统性保护整理出版工程”由全国古籍整理出版规划领导小组主持, 学术界、文化界、出版界共同推进实施。先期开始的《敦煌文献全集》, 将以高清全彩方式高水平集成刊布, 高质量系统整理散藏世界各地的敦煌文献。“不仅用高清彩色图版影印文献本身, 还要吸收国内外研究成果, 给每件文书确定准确的名称。”

除《敦煌文献全集》外, “敦煌文献系统性保护整理出版工程”还包括《敦煌文献语言大词典》《敦煌文献综合全集》《英藏敦煌社会历史文献释录》等内容。



立秋过后, 贵州省黔东南苗族侗族自治州岑巩县玉米、辣椒、大豆等农作物迎来收获季, 当地村民抢抓晴好天气将收获的农作物铺放在房前屋后的坝子中进行晾晒, 构成一幅美丽的“晒秋图”。图为8月17日, 岑巩县凯溪镇大寨村村民在晾晒玉米。唐鹏摄(人民视觉)