Received by NSD/FARA Registration Unit 07/25/2024 1:33:49 PM

人民日报海外版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

2024年1月17日 星期三 癸卯年十二月初七
今日12版 第12076号 人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

HWW 海外网 www.haiwainet.cn 海客 学习小组 侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China） 邮编：100733 国内代号：1-96 国外代号：D797 境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、惠灵顿、雅加达、泗水、首尔、香港

习近平在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上发表重要讲话强调

坚定不移走中国特色金融发展之路 推动我国金融高质量发展

赵乐际王沪宁丁薛祥李希韩正出席 蔡奇主持

- 中国特色金融发展之路既遵循现代金融发展的客观规律，更具有适合我国国情的鲜明特色，与西方金融模式有本质区别。我们要坚定自信，在实践中继续探索完善，使这条路越走越宽广
- 党的十八大以来，我们积极探索新时代金融发展规律，不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识，不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新，积累了宝贵经验，逐步走出一条中国特色金融发展之路，这就是：坚持党中央对金融工作的集中统一领导，坚持以人民为中心的价值取向，坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨，坚持把防控风险作为金融工作的永恒主题，坚持在市场化法治化轨道上推进金融创新发展，坚持深化金融供给侧结构性改革，坚持统筹金融开放和安全，坚持稳中求进工作总基调。这几条明确了新时代新征程金融工作怎么看、怎么干，是体现中国特色金融发展之路基本立场、观点、方法的有机整体
- 金融强国应当基于强大的经济基础，具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素，即：拥有强大的货币、强大的中央银行、强大的金融机构、强大的国际金融中心、强大的金融监管、强大的金融人才队伍。建设金融强国需要长期努力，久久为功。必须加快构建中国特色现代金融体系，建立健全科学稳健的金融调控体系、结构合理的金融市场体系、分工协作的金融机构体系、完备有效的金融监管体系、多样化专业性的金融产品和服务体系、自主可控安全高效的金融基础设施体系
- 要着力防范化解金融风险特别是系统性风险。金融监管要“长牙带刺”、有棱有角，关键在于金融监管部门和行业主管部门要明确责任，加强协作配合。在市场准入、审慎监管、行为监管等各个环节，都要严格执法，实现金融监管横向到边、纵向到底。各地要立足一域谋全局，落实好属地风险处置和维稳责任。风险处置过程中要坚决惩治腐败，严防道德风险。金融监管是系统工程，金融管理部门和宏观调控部门、行业主管部门、司法机关、纪检监察机关等都有相应职责，要加强监管协同，健全权责一致的风险处置责任机制。严厉打击金融犯罪
- 要通过扩大对外开放，提高我国金融资源配置效率和能力，增强国际竞争力和规则影响力，稳慎把握好节奏和力度。要以制度型开放为重点推进金融高水平对外开放，落实准入前国民待遇加负面清单管理制度，对标国际高标准经贸协议中金融领域相关规则，精简限制性措施，增强开放政策的透明度、稳定性和可预期性，规范境外投融资行为，完善对共建“一带一路”的金融支持。要加强境内外金融市场互联互通，提升跨境投融资便利化水平，积极参与国际金融监管改革。要守住开放条件下的金融安全底线
- 推动金融高质量发展、建设金融强国，要坚持法治和德治相结合，积极培育中国特色金融文化，做到：诚实守信，不逾越底线；以义取利，不唯利是图；稳健审慎，不急功近利；守正创新，不脱实向虚；依法合规，不胡作非为
- 各级领导干部要增强金融思维和金融工作能力，坚持经济和金融一盘棋思想，认真落实中央金融工作会议的各项决策部署，统筹推进经济和金融高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献

一月十六日，省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班在中央党校（国家行政学院）开班。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话。 新华社记者 鞠鹏 摄

本报北京1月16日电 省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班16日上午在中央党校（国家行政学院）开班。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话强调，中国特色金融发展之路既遵循现代金融发展的客观规律，更具有适合我国国情的鲜明特色，与西方金融模式有本质区别。我们要坚定自信，在实践中继续探索完善，使这条路越走越宽广。

中共中央政治局常委赵乐际、王沪宁、丁薛祥、李希，国家副主席韩正出席开班式，中共中央政治局常委蔡奇主持开班式。

习近平指出，党的十八大以来，我们积极探索新时代金融发展规律，不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识，不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新，积累了宝贵经验，逐步走出一条中国特色金融发展之路，这就是：坚持党中央对金融工作的集中统一领导，坚持以人民为中心的价值取向，坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨，坚持把防控风险作为金融工作的永恒主题，坚持在市场化法治化轨道上推进金融创新发展，坚持深化金融供给侧结构性改革，坚持统筹金融开放和安全，坚持稳中求进工作总基调。这几条明确了新时代新征程金融工作怎么看、怎么干，是体现中国特色金融发展之路基本立场、观点、方法的有机整体。

习近平强调，金融强国应当基于强大的经济基础，具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素，即：拥有强大的货币、强大的中央银行、强大的金融机构、强大的国际金融中心、强大的金融监管、强大的金融人才队伍。建设金融强国需要长期努力，久久为功。必须加快构建中国特色现代金融体系，建立健全科学稳健的金融调控体系、结构合理的金融市场体系、分工协作的金融机构体系、完备有效的金融监管体系、多样化专业性的金融产品和服务体系、自主可控安全高效的金融基础设施体系。

习近平指出，要着力防范化解金融风险特别是系统性风险。金融监管要“长牙带刺”、有棱有角，关键在于金融监管部门和行业主管部门要明确责任，加强协作配合。在市场准入、审慎监管、行为监管等各个环节，都要严格执法，实现金融监管横向到边、纵向到底。各地要立足一域谋全局，落实好属地风险处置和维稳责任。风险处置过程中要坚决惩治腐败，严防道德风险。金融监管是系统工程，金融管理部门和宏观调控部门、行业主管部门、司法机关、纪检监察机关等都有相应职责，要加强监管协同，健全权责一致的风险处置责任机制。严厉打击金融犯罪。

习近平强调，要通过扩大对外开放，提高我国金融资源配置效率和能力，增强国际竞争力和规则影响力，稳慎把握好节奏和力度。要以制度型开放为重点推进金融高水平对外开放，落实准入前国民待遇加负面清单管理制度，对标国际高标准经贸协议中金融领域相关规则，精简限制性措施，增强开放政策的透明度、稳定性和可预期性，规范境外投融资行为，完善对共建“一带一路”的金融支持。要加强境内外金融市场互联互通，提升跨境投融资便利化水平，积极参与国际金融监管改革。要守住开放条件下的金融安全底线。

习近平指出，推动金融高质量发展、建设金融强国，要坚持法治和德治相结合，积极培育中国特色金融文化，做到：诚实守信，不逾越底线；以义取利，不唯利是图；稳健审慎，不急功近利；守正创新，不脱实向虚；依法合规，不胡作非为。

习近平最后强调，各级领导干部要增强金融思维和金融工作能力，坚持经济和金融一盘棋思想，认真落实中央金融工作会议的各项决策部署，统筹推进经济和金融高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

蔡奇在主持开班式时指出，习近平总书记的重要讲话思想深邃、视野宏阔、论述精辟、内涵丰富，具有很强的政治性、理论性、针对性、指导性，对于全党特别是高级干部正确认识我国金融发展面临的形势任务，深化对金融工作本质规律和发展道路的认识，全面增强金融工作本领和风险应对能力，坚定不移走中国特色金融发展之路，具有十分重要的意义。要深刻理解把握习近平总书记重要讲话的丰富内涵、精髓要义和实践要求，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。

中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会党员副委员长，国务委员，最高人民法院院长，最高人民检察院检察长，全国政协党员副主席以及中央军委委员出席开班式。

各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体，中央管理的金融机构、企业、高校，解放军各单位和武警部队主要负责同志参加研讨班。各民主党派中央、全国工商联及有关方面负责同志列席开班式。

今年春运期间 全国跨区域人员流动量预计达90亿人次

本报北京1月16日电（记者叶子）记者从国务院新闻办公室16日举行的新闻发布会上获悉，今年春运从1月26日起，至3月5日止，共40天。据预测，2024年春运期间约有90亿人次出游、探亲、休闲等，全社会跨区域人员流动量将创新高。

客货运输将保持高位运行

为了让老百姓能够平安回家、出行，过一个快乐祥和美好的节日，交通运输部牵头成立了综合运输春运工作专班。“通过前期分析研判，今年春运期间客货运输将保持高位运行。”综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬介绍，今年春运发生了结构性变化：传统营业性运输包括铁路、公路、民航、水运客运出行人次预计为18亿人次，其余80%将是自驾车出行。

1月12日，春运火车票已经开始发售。国铁集团客运部主任黄欣介绍，今年春运，预计全国铁路将发送旅客4.8亿人次，日均1200万人次，与2023年春运相比，将增长3.0%；与2019年春运相比，将增长18%。客流将呈现整体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。从目前预售情况看，探亲和旅游客流增长势头较明显。

今年春运铁路客流有望创历史同期新高，铁路货物运输需求同样旺盛。根据天气预报，春节期间低温雨雪冰冻等恶劣天气有可能多发，铁路春运安全压力较大。国家铁路局运输监督管理司司长王忠刚表示，为实现“平安春运”，铁路部门将强化红线意识，确保高铁和旅客列车安全万无一失；强化风险防范，压紧压实春运安全主体责任；强化隐患整治，深入开展春运安全监督检查；强化监测预警，有效处置突发事件。

公路方面，总体来看，今年春运路网流量在去年高位运行的基础上，将继续攀升并持续高位运行。预计春运期间，公路网日均流量和单日峰值流量将创新高，全国高速公路日均流量将达3720万辆，比去年同期增长7.5%；整个春运流量的峰值将出现在春节假期的最后一天（2月17日，正月初八），高速公路流量峰值将达6520万辆，客车流量峰值将达6270万辆，小客车流量峰值将达6230万辆。今年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为2月9日（除夕）00：00至2月17日（正月初八）24：00，共连续8天。

民航方面，据中国民用航空局运输司司长梁楠介绍，今年春运，民航旅客运输量预计突破8000万人次，较2019年增长9.8%，较2023年增长44.9%，有望创下新高。为了做好今年春运保障工作，民航局积极引导航空公司在筑牢安全底线的前提下，科学合理地安排航班计划，确保运力准备充分、资源保障到位。民航局近期实施了2023/24年冬春航季季中航线航班优化调整，共批复国内航线每周合计增加3198班，保障春运期间的运力投入；春运期间新增国际定期航班及加班包机安排超过2500班，其中大部分航班计划将于春节假期前后执行。

全力保障年货寄递需求

春运期间，寄递服务需求波动较大。国家邮政局市场监管司负责人林虎表示，春运前期，随着年货寄递需求增长，业务量会出现一波高于日常水平的小高峰。春节期间，大量人员返乡过年和外出旅游，公众的寄递服务需求将明显减少，业务量处于淡季。春节假期后，寄递服务需求快速恢复，业务量将逐渐恢复到日常水平。针对春运期间的业务运行特点，国家邮政局将全力保障年货寄递需求、保障春节期间基本寄递服务、切实维护快递员合法权益、推动做好节后返岗复工。

预计春节假期前后，人群大规模流动，探亲访友、聚餐聚会活动增加等多种因素影响，新冠疫情可能出现一定程度的回升，全国多地可能继续呈现多种呼吸道传染病交替或共同流行的态势。国家疾病预防控制局传染病防控司司长雷正龙表示，将指导各地强化口岸疫情防控力度，强化疫情监测预警，强化重点人群重点机构疫情防控、强化聚集性疫情应急处置、强化医疗救治保障、强化宣传教育，确保春节假期全国疫情形势总体平稳。

长三角一体化示范区推出重大建设项目三年行动计划

本报上海1月16日电（记者巨云鹏）记者从16日举行的长三角生态绿色一体化发展示范区新闻发布会上获悉，长三角一体化示范区执委会、沪苏浙两省一市发展改革委、苏州嘉兴两市政府近日共同印发《长三角生态绿色一体化发展示范区重大建设项目三年行动计划（2024—2026年）》，为示范区未来三年重大建设项目明确了路线图、任务书和时间表。

据介绍，该《行动计划》重在推动更多功能性项目早出形象、快出功能；重点聚焦先行启动区，重点关注跨区域、跨流域、战略性产业集群等项目；同时围绕示范区建设发展新阶段新要求，更加强调项目成熟度，更加突出高能级、牵引性项目的落地，加快提升示范区集聚度和显示度。

位于新疆自贸试验区霍尔果斯片区的中哈霍尔果斯国际边境合作中心日前迎来客流高峰。1月1日至15日，经霍尔果斯国际边境合作中心出入园人员逾19万人次。图为游客行走在中哈霍尔果斯国际边境合作中心内。 新华社记者 赵戈 摄

Received by NSD/FARA Registration Unit 07/25/2024 1:33:49 PM