



举目远眺是蔚蓝的海,环顾四周是怡人的景。苍翠的红树林,洁白的白鹭,火红的三角梅……走进福建厦门,就走进了一幅多彩画卷。

经济高质量发展成绩单同样亮眼——以占福建省1.4%的土地面积,厦门创造出占全省14.8%的地区生产总值和48%的外贸进出口总值。

“高素质的创新创业之城”“高颜值的生态花园之城”,这幅新画卷,从何处起笔?

走岸线,登海岛,进园区,上高山,访村庄,向厦门人寻答案,大家总会从30多年前讲起——

1985年,国务院批准将厦门经济特区范围扩大到厦门全岛和鼓浪屿全岛。同年6月,习近平同志从河北正定赴厦门履新,成为厦门经济特区初创时期的领导者、拓荒者、建设者。

从亲自谋划、部署,推动筲箕湖综合治理,到要求厦门成为生态省建设排头兵;从寄予厦门建设高素质高颜值现代化国际化城市的殷切嘱托,到赋予努力率先实现社会主义现代化的重大使命……在厦门经济特区发展的每个重要阶段和关键节点,习近平总书记都把脉定向,为厦门树牢“生态立市”之志、高水平推进生态文明建设,提供了理论指引和实践遵循。

“如今,32年过去了,海风海浪依旧,厦门如旧貌换新颜”,2017年9月,习近平总书记金砖国家领导人厦门会晤欢迎晚宴上深情地说。

昔日的海岛小城,如今已是扬帆世界、拥抱全球的海湾型都市,“山、海、产、城、人”相融共生。

实践,书写厚重答卷;时间,见证鹭岛蝶变。

### 一个湖

始终遵循筲箕湖综合治理“20字方针”,坚持一张蓝图绘到底,昔日“臭水湖”蝶变为“城市会客厅”

空中俯瞰,筲箕湖一湾碧水,如同一条绿丝带飘入岛内。白鹭洲上草木繁茂,白鹭翻飞。

筲箕湖从人人掩鼻的“臭水湖”,蝶变为“城市会客厅”,映照30多年来,厦门人生态优先的自觉和绿色发展担当。

筲箕湖的前身为筲箕港,入夜后渔船灯火闪烁,形成当时的厦门一景——“筲箕渔火”。到上世纪70年代,筑堤围湖,向海要地,筲箕从海港变成内湖,水域面积缩减到1.6平方公里。

到上世纪80年代,环筲箕湖数十万居民的生活污水,以及工厂的废水,直接排放入湖,导致水质迅速恶化。

“湖水泛出臭味,沾在衣服上很长时间都散不掉。”从小就住在湖边的市民陈志毅记忆犹新。不堪重负的筲箕湖,成了厦门可持续

# 鹭岛蝶变

## ——习近平生态文明思想的厦门实践

本报记者

发展的一块“绊脚石”。

“筲箕湖何时不再黑臭?”对人民群众的呼声,时任厦门市委常委、常务副市长的习近平同志牵挂于心,思虑深长。

1988年3月30日,习近平同志主持召开专题会议,确定治湖方略,开启了筲箕湖的蝶变。翻开留存的会议纪要,治湖决心跃然纸上——针对“九龙治水”难题,会议提出“市长亲自抓治湖”;针对治湖资金难题,会议明确“市财政今明两年每年按1000万元”,这相当于当年全市一年基本建设投入的1/10,比之前十几年的投入总和还多。

习近平同志创造性提出的治湖思路总结为“20字方针”:“依法治湖、截污处理、清淤筑岸、搞活水体、美化环境”。会后,厦门市成立了筲箕湖治理领导小组。“20字方针”精准施策、对症下药,一场治湖大仗、硬仗全面打响!

依法治湖,为综合治理保驾护航。“30多年前,人们生态环境保护意识还比较薄弱。习近平同志以极具前瞻性的眼光提出依法治湖理念,成为筲箕湖治理成功的关键。”厦门市市政园林局总工程师王艳艳说。

从1989年市政府颁布《筲箕湖管理办法》,到后来的升级版《厦门市筲箕湖管理办法》,再到实施地方性法规《厦门市筲箕湖区管理办法》《厦门经济特区筲箕湖区保护办法》,厦门以最严格制度最严密法治推进治湖。1994年获得经济特区立法权后,厦门制定的首部实体性地方性法规就是《厦门市环境保护条例》。制度体系不断完善,实现了从点到面、从水里到岸上、从单一治理到联合共治的转变。

截污处理,为改善水质祛除“病根”。“污染症状在湖中,病灶根子在岸上,截污处理是治理筲箕湖的治本之策。”厦门市市政城市开发建设有限公司总经理谢小青说,1989年,福建省首座污水处理厂——厦门市污水处理厂建成,“当时在筲箕湖南岸不祥路一带,就有上百家企业。我们一家家摸排、动员,进行污水管道改造。”

1988年以来,厦门市在环湖周边关停、搬迁210家污染企业,高标准建设污水收集处理设施,对周边855个小区实施雨污分

流,从源头提升筲箕湖流域水质。清淤筑岸,在治理中化害为利。

白鹭洲,筲箕湖最大的湖心岛。很多人并不知道,白鹭洲是由治湖时清除的淤泥堆积而成。

“从上世纪80年代到现在,筲箕湖进行了5次全湖清淤工程,累计清淤约560万立方米,将淤泥用于修筑白鹭洲、白鹭岛等。”筲箕湖保护中心主任张炜鹏说。

搞活水体,让筲箕湖畅通“经脉”。问渠那得清如许?为有源头活水来。从上世纪80年代开始,筲箕湖上陆续修建了西堤闸口、引潮堤。每天涨潮时开闸纳潮入湖,退潮时打开泄洪口,实现湖水更新。

“利用自然潮差纳潮吞吐动力,是筲箕湖治理中极具创造性的举措,是一项尊重科学、高瞻远瞩的决策。”张炜鹏说。

美化环境,让优美生态造福于民。65岁的厦门市民卢和,观鸟、摄影多年,用镜头记录了筲箕湖的变迁,“从污水横流、鱼虾绝迹,到水清岸绿、鸟翔鱼跃,湖边人们的笑容也越来越灿烂。”

良好生态环境是最普惠的民生福祉。近年来,厦门加大投入,在筲箕湖周边建设多个“口袋公园”,居民们出门15分钟内即可到达附近公园。“筲箕渔火”消失在城市变迁中,“筲箕夜色”却成了更加耀眼的厦门新景。筲箕湖片区,已是厦门标志性的行政、金融、商贸、旅游、居住中心。化茧成蝶的筲箕湖,成为人与自然和谐共生的典范。

筲箕湖综合治理,是习近平生态文明思想的重要发端之一。

在厦门人心中,习近平同志给厦门带来的生态财富、绿色福祉,无比厚重。

习近平同志领导编制《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》,这是中国地方政府最早编制的一个纵跨15年的经济社会发展战略规划,其中设置了城市生态环境问题专题,并将良好生态作为厦门发展战略的重要目标。习近平同志为这座城市的永续发展深谋远虑,作出长远的科学规划。

对这片土地爱得深沉,对生态环境工作“历来看得很重”。

1986年1月,在厦门市八届人大常委会第

十八次会议上,习近平同志强调:“保护自然风景资源,影响深远,意义重大。”“我来自北方,对厦门的一草一石都感到是很珍贵的。”“厦门是属于祖国的、属于民族的,我们应当非常重视和珍惜,好好保护,这要作为战略任务来抓好。”

如何处理好生态环境保护与建设发展的关系?习近平同志立场鲜明:“不能以局部的破坏来进行另一方面的建设?我自己认为是很清楚的,厦门是不能以这种代价来换取其他方面的建设。”

青山绿水是无价之宝,碧海银滩也是无价之宝。从1699平方公里陆域,到333平方公里海域,厦门奏响激荡人心的“绿色变奏曲”。

### 一片海

构建从山顶到海洋的保护治理大格局,加强海洋生态保护修复,绘就人海和谐生动画卷

海风吹拂,绿树摇曳。厦门翔安区下潭尾红树林公园,根系深扎于滩涂的“海洋卫士”红树林,在海天之间呈现美丽风景。

“习近平同志去年在广东湛江考察时说,‘红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。’这是国宝啊,一定要保护好。”听到这话,我心情无比激动!”大片红树林旁,厦门大学教授卢昌义兴奋地说。

卢昌义深耕红树林研究与保护已有40多年,“厦门的红树林保护工作起步早,我是这项事业的亲历者、参与者和见证者之一。”

发黄的纸张,斑驳的字迹,卢昌义向记者展示两张珍贵票据,“1986年10月,收到4000元红树林造林技术研究经费;1987年10月,收到6000元红树林引种驯化研究经费。那两年厦门市林业局给厦门大学发了两笔款,用于开展红树林保护课题研究。”

“1万元,这在当时可不是个小数目啊。习近平同志极具前瞻性地认识到红树林的巨大价值,亲自抓红树林保护,政府相关部门、研究机构也下了大力气。”卢昌义说。厦门大学科研团队加大科研攻关力度,取得开创性成果。一系列红树林生态修复项目成功

实施。在下潭尾,85公顷红树林重现海湾。

红树林守护海洋,厦门人守护红树林。全市红树林面积从2000年的32.6公顷,提升至2023年的173.9公顷,海岸带生态活力和韧性显著增强。

行走厦门,一幕幕为万物谋和谐的景象让人印象深刻。

“快看!白海豚!白海豚!”乘船前往厦门火烧屿中华白海豚救护繁育基地的途中,记者与中华白海豚不期而遇。

几头中华白海豚畅游水中,不时跃出海面呼吸……现场见证“城在海上,豚在城中”美好景象,人们不由得欢呼雀跃,赶忙拍摄、记录。

中华白海豚是世界上唯一以“中华”命名的海豚,是国家一级保护动物。习近平同志在担任福建省委书记、福建省省长期间,对厦门开展中华白海豚保护作出重要批示,并要求厦门重视自然生态保护区的建设。

“2000年以来,厦门市建立了珍稀海洋物种国家级自然保护区,以中华白海豚、文昌鱼等12种珍稀物种及其生存环境为保护对象,面积达7588公顷。”厦门中华白海豚文昌鱼自然保护区事务中心主任蔡立波说。

中华白海豚喜欢在江河入海口的海湾栖息繁衍,而这里正是人类活动频繁的区域,保护难度很大。出台我国首个中华白海豚保护地方性法规规章,建立首个中华白海豚救护繁育基地……经过多年不懈努力,中华白海豚在厦门海域的种群数量逐步提升,已由上世纪90年代初的60头增加到如今的80多头。

“海洋生态环境好不好,中华白海豚是指示性物种之一,厦门是全国少有的可以在城区海域经常观赏到中华白海豚的城市。”自然资源部第三海洋研究所研究员王先艳说。

“城在海上,海在城中”,厦门是一座典型的海湾型城市。

海湾型城市的生态保护,是一项世界性课题。人口密集、产业集聚、资源环境压力大,环境污染、生物多样性降低等问题,往往制约经济社会发展。

厦门,如何破题求解,促进人海和谐?2002年6月,时任福建省委书记、省长的习近平同志到厦门调研,从全局视野提出“提升本岛、跨岛发展”重大战略,并指明了“四个结合”的跨岛发展战略思路——提升本岛与拓展海湾结合、城市转型与经济转型结合、农村工业化与城市化结合、凸显城市特色与保护海湾生态结合。

岛内一个“拳头”,伸展为全市一个“手掌”,城市发展新天地豁然打开。156平方公里的岛内面积,曾束缚厦门发展步伐;跨越海湾,则是10倍之多的广阔天地。厦门开启加速跨岛发展、推进岛内外一体化的进程。(下转第二版)

5年前,中共中央、国务院公开发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》。5年来,作为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,大湾区科创产业加速发展,软硬联通不断拓展,协同融合纵深发展,有力推动港澳融入国家发展大局,这一新时代推动形成全面开放新格局的新尝试和推动“一国两制”事业发展的新实践,正取得丰硕成果。

### 科创产业加速进展

粤港澳大湾区包括香港、澳门特别行政区以及广东广州、深圳、珠海等珠三角九市。

去年,在世界知识产权组织发布的2023年版全球创新指数“科技集群”排名榜上,深圳—香港—广州集群已连续第四年排名居全球第二位。

广东省科技厅党组书记龚国平表示,跻身全球顶尖科技集群靠的是大湾区持续完善“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链,不断优化区域创新体系,推动国际科技创新中心建设的努力。

目前,大湾区研发投入强度超3.4%,研发经费投入、发明专利有效量、PCT国际专利申请量等主要科技指标均保持全国首位。

依托不断提升的创新能力,大湾区产业竞争力也在不断提升。

伶仃洋畔,紧邻深中通道港资企业鸿利达中山工厂内,作业机器的指示灯频频闪烁,几辆机器人正在注塑设备之间穿梭。依靠数字化技术,自主移动机器人在厂区内沿着规划路线有条不紊地运行,让这座“熄灯工厂”实现从送料、零件加工到物流全流程无人化生产。

鸿利达在广东已耕耘多年。随着广东制造业的崛起和粤港澳大湾区的发展,鸿利达与合作伙伴香港生产力促进局协同研发了基于人工智能的数字化管理系统,实现了产品从研发到量产的全流程数字化。

深入参与大湾区制造业转型升级的进程,以鸿利达为代表的港澳企业正在发展中获得红利。“公司2023年人均营收比2018年提升约138%,产值大幅增加,利润也有明显提升。”鸿利达集团创始人、行政总裁蔡俊杰说。

目前,大湾区拥有新一代电子信息、绿色石化、智能家电、汽车等10个战略性新兴产业集群,储能、太阳能光伏等新兴产业加快发展。

在百千万产业集群发展的带动下,2023年大湾区经济总量预计超13.6万亿元,经济规模迈上新台阶。

# 软硬联通,协同融合

## 《粤港澳大湾区发展规划纲要》公开发布五周年侧记

### 软硬联通不断拓展

近年来,随着快速交通的连接,大湾区基础设施互联互通正加快推进。

港珠澳大桥边检站2月14日发布的数据显示,口岸在春节期间创下客流量新高:单日出入境客流达14.4万人次,单日入境车流首次突破1.8万辆次,双双刷新纪录。

随着“澳车北上”“港车北上”政策相继实施,港珠澳大桥成为港澳旅客“北上”出行的热门通道之一,这座于2018年正式开通的超大型跨海大桥变得愈发繁忙。

“大桥通车后,打通了粤港澳三地‘1小时生活圈’,扩大了大桥外贸‘朋友圈’。目前经港珠澳大桥口岸进出口货物收发地已覆盖内地所有省份,市场涉及国家(地区)超过230个。”中石化(香港)有限公司供应链总监林至颖说。

基础设施快速建设便利了粤港澳三地的“硬联通”,政策层面的持续发力则为三地“软联通”打好了基础。

去年底,国家发展改革委发布《粤港澳大湾区国际一流营商环境建设三年行动计划》,为大湾区打造市场化、法治化、国际化营商环境划定了“时间表”。

“大湾区的国际化要以接轨国际规则为基础,而第一步就是实现广东与香港、澳门的规则衔接、机制畅通,提升大湾区市场一体化水平。”普华永道咨询服务(广东)有限公司总经理王斌说。

2019年在香港成立的数藏中国(香港)有限公司见证了粤港澳大湾区的发展。公司联合创始人、CEO付饶说,他的公司申请入驻香港科技园,获得了创业人才计划的基金支持,在内地先后获得政府提供的免费办公地点和给予的税收减免、奖励。

5年来,广东省以“湾区通”工程为抓手,积极推进与港澳规则衔接、机制对接,便利港澳居民来粤就业创业生活,促进人流物流资金流信息流等要素跨境高效流动,提高大湾区市场一体化水平,取得初步成效。

### 协同融合纵深发展

春分时节,在澳门氹仔5.5平方公里的“空中烟花”,几十名创业者正围绕“横琴封关给澳门青年创业带来的机遇”这一主题展开热议。

(下转第四版)



安徽省歙县霞坑镇石潭村是中国传统古村落,梅花依山就势,茂密生长,与山川民居相映成趣,吸引游人赏梅观景。图为该村北山岭盛开的梅花。朱红生摄(人民视觉)

## 春运以来全国铁路累计发送旅客超3亿人次

本报北京2月20日电(记者严冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月26日春运开启以来至2月19日,全国铁路累计发送旅客超3亿人次,运输安全平稳有序。

据统计,2月19日,全国铁路发送旅客1404.3万人次。2月20日,全国铁路客流继续保持高位运行,预计发送旅客1330万人次,安排加开旅客列车1716列。

据国铁集团客运部负责人介

绍,节后铁路探亲、旅游、学生、务工等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。从铁路12306预售票情况看,2月20日,成都、北京、广州、重庆、武汉、西安、郑州、长沙、上海、杭州等城市出发客流较多,北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、西安、武汉、重庆、南京等城市到达客流较多。

各地铁路部门充分挖潜扩能,

在主要热门方向和区段增加运力投放,采取有力措施防范寒潮天气影响,加大服务保障力度,努力满足旅客出行需求。中国铁路哈尔滨局集团公司安排加开北京、杭州、广州、上海、齐齐哈尔、牡丹江等方向旅客列车92列;中国铁路北京局集团公司加开旅客列车245列,优化北京地区各车站出站通道,在车站、扶梯、出站口等关键部位加强引导,方便返京旅客安全快速离站;中国铁路太原局集团公司积极应对降雪降温天气,储备热滑、刮冰车及打冰应急人员,随时上线打冰除雪。

## “高原型”C919启动订单签署

新华社上海2月20日电(记者贾远琨)记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展上,西藏航空与中国商飞签署10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

C919“高原型”是C919飞机系

列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足高原地区运输要求,座位数为140至160座,起降性能满足高原机场运行要求。

此外,西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原

型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

当日,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21A1、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。