

习近平会见美国国务卿布林肯

新华社北京4月26日电(记者刘华)4月26日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

习近平指出,今年是中美建交45周年。45年的中美关系历经风雨,给了我们不少重要启示:两国应该做伙伴,而不是当对手;应该彼此成就,而不是互相伤害;应该求同存异,而不是恶性竞争;应该言必信、行必果,而不是说一套、做一套。我提出相互尊重、和平共处、合作共赢三条大原则,既是过去经验的总结,也是走向未来的指引。

习近平强调,3周前,我同拜登总统通了电话,谈了对今年稳定发展中美关系的考虑,提出了双方应该以和为贵、以稳为重、以信为本。我还强调,“得其大者可以兼其小”。当今世界正处于百年未有之大变局,怎么应对这个变局,这是个时代之问、世界之问。我给出的答案就是推动构建人类命运共同体,这已经成为中国外交的旗帜,也受到世界许多国家欢迎。地球就这么大,人类面临这么多共同挑战。中国古人讲“同舟共济”,我看现在需要“同球共济”。人类社会休戚相关、福祸相依,各国你中有我、我中有你,大家应该为实现共赢、多赢凝聚最大共识。这是中国看待世界和中美关系的基本出发点。我始终认为,大国要有大国的样子,要有大国的胸怀和担当。中美两国应该为此作出表率,为世界和平承担责任,为各国发展创造机会,为全球提供公共产品,为世界团结发挥积极作用。

习近平强调,我同拜登总统旧金山会晤时,提出了共同树立正确认知、共同有效管控分歧、共同推进互利合作、共同承担大国责任、共同促进人文交流5根支柱。这是中美关系这座大厦应该有的四梁八柱。大的原则定了,其他问题就好办了。中方愿意合作,但合作应该是双向的。我们不怕竞争,但竞争应该是共同进步,而不是零和博弈。中方坚持不结盟,美方也不要搞“小圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴,不要针对对方,不要反对对方,不要损害对方。中方愿见一个自信开放、繁荣发展的美国,希望美方也能积极正面看待中国的发展。



4月26日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。新华社记者 黄敬文摄

习近平强调,中国有句话,“不日进,则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望双方团队继续努力,积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”,使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候,表示,拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来,双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交流等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战,都需要中美两国合作应对。访华期间,我接触到的美国各界在华人人士也都希望看到中美关系改善。美方不寻求“新冷战”,不寻求改变中国体制,不寻求遏制中国发展,不寻求通过同盟关系反对中国,无意同中国发生冲突。美方坚持一个中国政策,希望同中方保持沟通,认真落实两国元首达成的旧金山共识,寻求更多合作,避免误解误判,负责任地管控分歧,推动中美关系实现稳定发展。

习近平请布林肯转达对拜登总统的问候。王毅参加会见。

习近平同坦桑尼亚总统哈桑就中坦建交60周年互致贺电

新华社北京4月26日电 4月26日,国家主席习近平同坦桑尼亚总统哈桑互致贺电,庆祝两国建交60周年。

习近平指出,中坦传统友谊由两国老一辈领导人缔造。建交60年来,中坦关系历经国际风云变幻考验,历久弥坚。近年来,两国政治互信持续巩固,各领域合作成果丰硕,成为南南合作的典范。站在新的历史起点上,我愿同总统女士一道努力,赓续中坦传统友谊,让中坦两国发展振兴的共同梦想和共建“一带一路”的壮

丽画卷变为现实,不断丰富两国全面战略合作伙伴关系内涵,为构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。

哈桑表示,坦中建交60年来,两国团结友谊和真诚合作不断深化,双方相互尊重主权和领土完整,在双边事务中相互支持。坦方钦佩中国实现划时代的社会发展成就,对中国在发展领域给予的支持深表感谢,将坚定不移支持共建“一带一路”倡议、全球发展倡议等重大倡议,强化坦中全面战略合作伙伴关系。

《习近平谈治国理政》阿拉伯文版推介会在开罗举行

新华社开罗4月26日电 《习近平谈治国理政》阿拉伯文版推介会24日在埃及首都开罗举行,中阿各界代表100余人与会。

埃及前总理埃萨姆·谢拉夫表示,《习近平谈治国理政》向国际社会清晰地描绘了中国愿景,毫无保留地分享了中国式现代化的经验,有助于读者更加准确地理解习近平新时代中国特色社会主义思想、了解中国现行政策,展现了可信、可爱、可敬的中国国际形象。

阿拉伯国家联盟副秘书长侯赛因·汉达维在致辞中表示,《习近平谈治国理政》中蕴含中国朴素而经典、悠久而常新的治国理政理念,在全世界范围堪称典范。

阿拉伯出版商协会主席穆罕默德·莱沙德认为,通过阅读《习近平谈治国理政》,阿拉伯读者可以全面系统地解习近平主席的政治观点、思想理论和治国理政方略,深刻理解构建人类命运共同体和推进中国式现代化的丰富内涵及其重要价值。

中国外文局局长杜占元在推介会上表示,《习近平谈治国理政》一直被视为世界读懂中国的“思想之窗”,是各国读者了解新时代中国治国理政方略、中华民族现代文明的权威读本。习近平主席的重要论述蕴含了人民至上的价值取向,体现了国家治理中以人民为中心的发展思想;揭示了中国式现代化的内在逻辑,为发展中国家探索现代化道路提供了借鉴启示。

中国驻埃及大使廖力强在致辞中表示,《习近平谈治国理政》是解码中国式现代化的指南,是感受中国大国担当的宝典,是领略中国领袖人格魅力的窗口。习近平主席一系列充满睿智的新理念新倡议,宣示了中国走和平发展道路的坚定决心,表达了中国发展将造福世界的真诚意愿。

推介会由中国外文局、中国驻埃及大使馆主办,外文出版社、中国外文局西非与非洲传播中心(《今日中国》杂志社)承办,埃及希克迈特文化产业集团协办,埃及《宪章报》参与媒体合作。

不断谱写中国式现代化重庆篇章

——习近平总书记重庆考察重要讲话指引方向、凝聚力量

本报记者

4月22日至24日,习近平总书记重庆市深入物流园区、城市社区、数字化城市运行和治理中心等考察调研,听取重庆市委和市政府工作汇报并作重要讲话。

习近平总书记重庆考察重要讲话指引方向、凝聚力量,在广大干部群众中引发热烈反响。大家表示,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,对标新时代新征程党的中心任务和党中央赋予的使命,充分发挥比较优势、后发优势,进一步全面深化改革开放,主动服务和融入新发展格局,着力推动高质量发展,奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽,在发挥“三个作用”上展现更大作为,不断谱写中国式现代化重庆篇章。

着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系

习近平总书记指出,重庆制造业基础较好,科教人才资源丰富,要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

“我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程,加快传统产业转型升级,聚力发展轻合金材料、智能装备制造两个主导产业。”重庆市副市长尹红喜表示。

“习近平总书记重要讲话为重庆的科技创新工作进一步指明了方向。”重庆市科学技术局党委书记、局长

明炬说,要坚持以科技创新为引领,聚焦成渝地区双城经济圈共建具有全国影响力的科技创新中心,加强重大科技攻关,强化科技创新和产业创新深度融合。

“深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,我们要加强与四川的紧密合作,不断提升发展能级,共同唱好新时代西部‘双城记’。”重庆市发展改革委党组成员、副主任朱家强表示。

重庆市云阳县委书记覃昌德表示,云阳地处三峡库区腹心地带,要立足库区实际,大力推动绿色发展,努力以高水平保护推动高质量发展、创造高品质生活。

以敢为人先的勇气,全面深化改革,扩大高水平对外开放

习近平总书记强调,重庆要以敢为人先的勇气,全面深化改革,扩大高水平对外开放。

“认真学习领会习近平总书记重要讲话精神,我们要牢牢把握高质量发展这个首要任务,深入实施国有企业改革深化提升行动,加快培育一批核心竞争力强的国有企业。”重庆市国资委党委书记、主任曾菁华说。

重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司党委副书记、总经理黄浦表示,积极融入全国统一大市场建设,主动融入和服务国家重大战略,高质量建设陆港型物流枢纽,大力推进西部陆海新通道建设。

(下转第三版)

中国将全面提升长江禁渔执法监管效能

据新华社重庆4月25日电(记者黄韬、于文静)记者从25日农业农村部和重庆召开的长江十年禁渔工作推进会上获悉,长江十年禁渔实施以来,禁渔秩序总体平稳。2023年长江干流规模化非法捕捞案件比2020年下降65%,非法捕捞高发频发态势得到有效遏制。

对于下一步如何全面提升长江禁渔执法监管效能,农业农村部副部长唐仁健在会上介绍,将采取三方面针对性措施。

一是常态化开展跨部门联合执法。建立信息平台互通、执法资源共享、案件顺利移交的长效协作机制,在关键时间节点组织开展水上巡航、陆上排查、市场检查,针对长江口等省际交界水域常态化开展联合执法行动,形成水上打、岸上查、源头堵的强力震慑。

二是下功夫消除非法捕捞隐患。依法集中清理“三无”船舶,加强农民自用船舶管理。强化禁用渔具制作销售监管,依法清理取缔制造“三无”船舶、禁用渔具的黑窝点、黑作坊。按照制度规定细化标准、明确类型,打击整治违规垂钓,规范有序开展休闲垂钓。

三是全天候强化重点水域监测监管。加快布局建设,对接连通长江流域统一渔政执法信息化平台,促进省际、部门间执法信息资源共享,提升打击非法捕捞行为的精准度、有效性。

据新华社重庆4月26日电(记者李曉婷、赵佳乐)重庆市人民政府近日印发《重庆市支持西部陆海新通道高质量发展若干政策措施》通知,将通过实施16条政策措施,支持西部陆海新通道高质量发展。

16条政策措施围绕支持出海出境大通道发展、培育壮大通道经济、加强物流基础设施体系建设、优化口岸营商环境四个方面。重庆将进一步提升西部陆海新通道物流和运营组织质效,开行重庆

重庆发布16条政策措施支持西部陆海新通道高质量发展

至北部湾港、湛江港、洋浦港等港口的铁海联运班列;协同各方加密钦州港至新加坡海陆航线,实现“天天班”。

据悉,重庆还将推动重庆枢纽港产业园建设,服务“渝车出海”、支撑“产业跟随”、带动“原料进口”;加强物流网络建设,以港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽为支撑,支持补链强链项目建设,推动进港、进园铁路及快速公路建设,畅通物流“最后一公里”。同时,加大物流经营主体培育,降低口岸物流费用,提升金融服务支撑作用,提升税收服务通道建设能力。

看清“中国产能过剩论”背后的真企图①

近期,美西方一些政客和媒体频频炒作“中国产能过剩论”,给以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的中国新能源产业贴“产能过剩”标签,鼓噪“中国输出过剩产能威胁他国产业发展,冲击世界经济”。事实真的如此吗?

在对中国的攻击中,有西方舆论将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力,这完全违背了经济常识和客观事实。若按这个逻辑,全球跨境贸易就不该存在。

今天,供给和需求都具有极强的全球性,不同国家的比较优势在很大程度上影响着各自的生产能力。评判一国产业发展,应当从经济规律出发,客观、辩证、理性看待。中国发展新能源产业,是顺应全球绿色转型大势,符合经济客观规律的正确战略选择,是中国比较优势的体现和对全球分工的贡献,也有助于落实联合国2030年可持续发展议程和气候变化《巴黎协定》目标。加快走出国门、畅销世界的中国电动汽车、锂电池等新能源产品,并非所谓的“过剩产能”,而是稳定可靠的优质产能,正助益全球发展。

这些来自中国的优质产能有力推动了世界经济增长。近年,全球经济陷入复苏乏力和通胀高企困境,亟需发展新动能和更多优质高效供给。以新能源产业为代表的中国强大制造业不断发展恰好满足了这一需求,为全球产业链供应链稳定运行提供有力支撑,为世界绿色转型提供增量,缓解全球通胀压力。在此过程中,中国企业既出口符合各国发展需要的产品,也对很多国家开展直接投资,丰富供给、拉动投资、带动就

业,促进全球制造业产业升级和发展,积极效应有目共睹。美国《外交学者》杂志网站关注到,东南亚国家积极争取与中国电动汽车企业合作,“不仅加强了从化石燃料汽车向电动汽车必然的转型,还通过技术交流促进了经济增长”。这些来自中国的优质产能为各国消费者提供了高性价比商品。凭借持续的技术创新、完善的产供销体系和充分的市场竞争,中国新能源企业出口产品具有高质量、高效能、高性价比优势,深受全球消费者青睐。目前,中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区,2023年中国新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%,更多国家民众享受到中国

新能源产品带来的便利和好处。恰如国家信息中心研究员魏琪嘉分析的,中国新能源产品有效满足了国际市场需求,展现出较强的市场竞争力,而美国持续炒作“中国产能过剩论”,正是因其参与全球竞争力不从容的“竞争焦虑”。这些来自中国的优质产能为应对全球气候变化和绿色低碳发展作出了积极贡献。气候变化是全球性挑战,发展新能源产业、实现绿色低碳转型是各国共同愿望。作为全球最大的可再生能源市场和设备制造国,中国提供优质新能源产品,深化可再生能源领域国际合作,有力推动了全球绿色低碳转型发展。数据显示:2023年全球可再生能源新增装机

中国优质产能,让全球发展受益

邱海峰

容量5.1亿千瓦,中国贡献超过一半;中国出口的风电、光伏产品2022年为相关国家和地区减排二氧化碳约5.73亿吨,加上中国国内的减排量约22.6亿吨,合计约占全球同期可再生能源折算碳减排量的41%。国际能源署署长法提赫·比罗尔表示,中国向其他国家提供相关服务和支持,显著提升了清洁能源技术的可及性,降低了全球使用绿色技术的成本。

事实很清楚,不是中国产能过剩,而是美西方的一些人焦虑过剩了。中国新能源产能非但没有威胁他国产业发展、冲击世界经济,还在持续为全球绿色发展作贡献。暗藏祸心的所谓“中国产能过剩论”根本站不住脚,最终只会沦为笑柄。

(作者为本报评论员)

