



总书记的人民情怀

为推进中国式现代化培养一批批栋梁之材

本报记者 赵婀娜 吴丹

今年3月18日下午,春雨绵绵,习近平总书记赴湖南考察的第一站,来到了湖南第一师范学院(城南书院校区)。习近平总书记强调:“现在,世界又处于一个百年未有之大变局,我国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,当代青年学子正当其时。在这个时候,我们更有责任共同把教育办好、把学生培养好,为推进中国式现代化培养一批批栋梁之材。”

谆谆教诲,殷殷嘱托,一以贯之。在上海工作期间,习近平同志看望农民工子弟学校的孩子。2010年,孩子们给已在中央工作的习近平同志写信汇报学习生活情况。习近平同志专门回信,勉励孩子们“少年有志,国家有望”。

“人生最重要的志向应该同祖国和人民联系在一起”,2015年“六一”国际儿童节到来之际,习近平总书记亲切会见中国少年先锋队第七次全国代表大会全体代表时,为“红领巾”明晰人生前进的方向。

十年树木,百年树人。2023年4月4日,京郊大地,春雨飘飘。习近平总书记披上雨衣,拿起铁锹走向植树地点。习近平总书记一边劳动,一边教孩子种树的方法,并与孩子们聊起学习生活情况。习近平总书记强调,孩子教育,跟植树一样,一开始就要竖正,否则就会长歪。

温暖的话语中,有对少年儿童的关注关切,

更有一位大党大国领袖对中华民族永续发展的深邃思考。

教育,国之大计、党之大计。在福建工作时,习近平同志强调:“真正把教育摆在先行官的位置”。

1989年初夏的一天,时任福建宁德福安坂中畲族乡大林村党支部书记钟通弟正在田里劳作,远远看见三个陌生人向村里走来。走在中间的,是一位满头大汗的年轻人。同行的人介绍,这是地委书记习近平同志,来村里了解情况。

看到村里小学只有一间老土坯房,看着孩子们破旧的衣衫,习近平同志神情凝重。不久后,习近平同志给大林村批了6万块钱,修了路、盖了教室……

“我走了不少乡村,看到不少简陋的校舍,心里沉甸甸的。”1990年2月,习近平同志在《我们应怎样办好教育》一文中写道,“教育问题是绝对不允许‘等一等’的。”

同样不能等的,是“要善于从五千年中华优秀传统文化中汲取优秀的东西,同时也不摒弃西方文明成果”,增强青少年的中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

2014年,在澳门大学横琴校区,习近平同志与学生围坐在课桌旁,就弘扬优秀传统文化分享体会、言传身教:自己在青少年时代也非常喜欢阅读中华文化典籍,坚持一点一滴学。直到现在,有一有空就会拿起一本翻一翻,每次都觉得开卷有益。中华文化源远流长、博大精深,如同一

座宝藏,一旦探秘其中,就会终生受用。

2018年,在北京大学,习近平总书记和同学们谈及读书心得:“在读书过程中通过不断重新审视,达到否定之否定、温故而知新,慢慢觉得马克思主义确实是真理,中国共产党领导确实是人民的选择、历史的选择,我们走的社会主义道路确实是一条必由之路。这种通过自己思考、认识得出的结论,就会坚定不移。”

2022年,太行山里娃,登上了世界级舞台。北京冬奥会开幕式上,来自河北省阜平县马兰花儿童声合唱团的44名孩子,用希腊语献唱奥林匹克会歌。优美空灵的歌声,让世界感受到中国少年儿童的阳光自信。

少年强则国强,少年进步则国进步。2021年7月1日上午,庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行。

天安门广场上,一张张朝气蓬勃的面孔,映着胸前闪耀的团徽和鲜艳的红领巾。来自北京各大高校和中小学校的千名共青团员与少先队员代表,向党的百岁生日献上深情祝福。“请党放心、强国有我”的铮铮誓言响彻天安门广场,激荡着昂扬自信的青春力量。

“未来属于青年,希望寄予青年。”习近平总书记在庆祝大会上发表重要讲话指出,“新时代的中国青年要以实现中华民族伟大复兴为己任,增强做中国人的志气、骨气、底气,不负时代,不负韶华,不负党和人民的殷切期望!”

习近平总书记指出:“谁能把握大数据、人工智能等新发展机遇,谁就把握了时代脉搏。”《政府工作报告》提出,深化大数据、人工智能等研发应用,开展“人工智能+”行动,打造具有国际竞争力的数字产业集群。

今年以来,我国人工智能大模型加快发展,产业化应用落地提速;生数科技联合清华大学发布国产自研视频大模型,支持一键生成长达16秒、分辨率高达1080P的高清视频内容;北京国际汽车展览会上,国内车企推出多个搭载大模型的新款车型,在多感官交互、自动驾驶等方面不断优化用户体验;人形机器人接入大模型进行任务调度和应用开发,很快“学会”了叠衣服、分拣归类等精细操作……

据不完全统计,国产大模型数量目前已超过200个,覆盖多个行业领域,应用场景不断拓展。国家互联网信息办公室最新公布的数据显示,截至今年3月,我国共有117个生成式人工智能服务完成备案。

坚持应用导向

建立起涵盖理论方法和软硬件技术的体系化研发能力,涌现出一批具有行业影响力的大模型应用,形成了紧跟世界前沿的大模型技术群

在电脑的对话框中输入需求指令,屏幕上不仅出现了所需的数据报表,还有结合数据报表自动生成的分析图表。前不久,由中国一汽联合阿里云通义千问打造的大模型实现应用落地。“我们几乎每天都要做报表,光这一项工作就要耗费大量的时间。现在借助大模型,工作效率显著提升。”中国一汽的工作人员介绍。

相比传统的“固定问答”,该应用还能进一步分析问答背后的原因和趋势,深化数据应用。“我们基于468个指标的初始语料,形成6万条评测数据,构建了这一大模型应用在指标设计、指标拆解、数据寻源、数据建模和数据分析等方面的能力。”阿里云智能副总裁李强介绍。

当前,我国大模型进入加速期,在自然语言处理、机器视觉和多模态等技术分支上均在同步跟进、快速发展。在产学研各方共同推动下,我国已建立起涵盖理论方法和软硬件技术的体系化研发能力,涌现出一批具有行业影响力的大模型应用,形成了紧跟世界前沿的大模型技术群。

我国大模型产业化应用有两种主要的发展路径:一是打造跨行业通用化人工智能能力平台,即通用大模型,其应用正在从办公、生活向医疗、工业、教育等领域加速渗透;二是针对生物制药、遥感、气象等垂直领域的行业大模型,发挥其领域纵深优势,提供针对特定业务场景的高质量专业化解决方案。

聚焦用户需求

陆续推出搭载大模型的消费电子和智能终端产品,大模型有望来到更多用户身边,成为工作生活的“好帮手”

目前的人工智能大模型按照部署方式进行划分,主要分为云侧大模型和端侧大模型。与云侧大模型主要面向产业化应用需求不同,端侧大模型主要服务于个人用户。今年以来,国内厂商陆续推出搭载大模型的消费电子和智能终端产品,大模型有望来到更多用户身边,成为工作生活的“好帮手”。(下转第二版)

数量超过二百个,覆盖多个行业领域,应用场景不断拓展

国产大模型加速赋能产业发展

本报记者 谷业凯

亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”启运

5月12日,由中国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”从中国海油青岛国际化高端装备制造基地离港启运,为中国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”由近60万个零部件组成,设计排水量10万吨,最大储油量6万吨,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞,每天可处理原油约5600吨。

图为“海葵一号”离港启运现场。

张刚刚摄(人民图片)



中国产业新优势,靠的是真本事

■ 汪文正

看清“中国产能过剩论”背后的真企图③

以新能源产业为代表的中国产业新优势,是靠什么形成的?海外一些别有用心的人士和媒体在对此解读时,惯常反当“输血论”和“倾销论”,给中国优质产能贴上“依靠补贴”“不公平竞争”的标签。这类无端指责违背事实,充斥偏见,根本站不住脚。

中国产业新优势,是通过充分竞争塑造的。刚刚闭幕的北京国际汽车展览会,吸引了全球1500多家企业参展。中国数量众多的新能源车企业是此次车展亮点,不仅集中展示全球领先的最新技术,车企间你来我往的竞争新招式更是抓人眼球。来北京车展走一走,就会知道中国新能源产业有多拼,而所谓的“补贴”论调是多么不堪一击。中国新能源产业,始终坚持在开放中发展、在竞争中壮大。在新能源汽车赛道,既有特斯拉这样的美国企业,也有上汽等转型发展的传统车企,还有蔚来等“造车新势力”,正是充分的竞争激发各类车企投入、搞创新、压成本、优产品、拓市场,使技术加速迭代,车型推陈出新,形成产业新优势。正如日本汽车产业进入银行破产重组解决方案部主任研究员汤进所说:“中国市场是全球竞争最激烈的市场,在优胜劣汰中培育出在

全球范围内具有竞争力的产业链供应链,这是中国新能源汽车能够以性价比取胜的主要原因。

中国产业新优势,是从超大规模市场中培育的。来看两组数据:超过50%——这是目前中国可再生能源装机在全国发电总装机中的占比;31.6%——这是2023年中国新能源汽车的市场占有率。中国已成为全球最大的可再生能源市场、新能源汽车市场。中国产业新优势,很大程度上正是得益于中国自身超大规模市场。在海一般的市场中,新技术得以推广和升级,产业链供应链日益完善,规模效应使更低成本、更优价格成为可能。美方一些人炒作所谓“倾销”,而倾销是指把产品以低于其成本的价格出口国外。事实上,中国的“新三样”出口是赚钱的,电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池的出口价格一直在上升,这说明所谓的“倾销”纯属无端攻击。彭博社分析称,在电动汽车领域,中国绝大多数排名靠前的汽车出口商产能利用率处于国际公认的正常水平。中国电动汽车出口量占总产量的比例远低于德国、日本、韩国等主要汽车生产国,出口价格也符合市场规律,根本不存在倾销问题。

面对中国产业新优势,有些外媒还把矛头对准中国政府对部分新能源产业实施的补贴政策,更是明目张胆的“栽赃嫁祸”。现代经济体要发展自己的重要产业,初始都有一定的政府补贴,如欧洲多国从公司税收

到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴措施,这并非哪一国独有。在新能源汽车起步之初,为扶持初创型企业的发展,中国政府给予部分税收优惠与补贴政策。但中国的补贴一视同仁,而且逐年退坡,到2022年12月31日,“插电混合动力车4800元/辆、纯电动车12600元/辆”的国家财政补贴已正式退场。反观美国,一边指责中国,一边大搞补贴:美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴,让本国企业成为受益大户。美国对于本国要大力发展的重点产业如半导体、人工智能等,更是大手笔给予财政补贴。

美国有人称,华盛顿不会接受美国工业因中国电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池等关键产品的工业产能过剩而“遭受摧毁”。那到底是中国“过剩”,还是美国“太肥”?中国产业新优势,靠的是真本事。对真本事“视而不见”,却把假说辞当作“护身符”,“中国产能过剩论”背后的真企图是什么,已经很清楚了。

(作者为本报评论员)

1至4月中欧班列累计开行6184列

同比增长10%

本报北京5月13日电(记者严冰)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,今年1至4月,中欧班列累计开行6184列,发送货物67.5万标箱,同比分别增长10%、11%。截至今年4月底,中欧班列已累计开行超8.9万列,通达欧洲25个国家223个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团通道能力持续扩充。持续开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其

伊斯坦布尔南通道运输测试,成功开行新疆乌鲁木齐至意大利萨莱诺跨里海、黑海中欧班列,中欧班列南通道运输组织日益成熟,1至4月经南通道累计开行中欧班列12列,同比增长71%。运输效能不断增强。与周边国家铁路部门加强合作,优化中欧班列跨境运输组织,合理匹配境内外列车编组方式,提升中欧班列运输效率,节约运输成本。每周稳定开行5列西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列。



5月12日,专业技术人员对长江西陵峡畔的湖北省宜昌市夷陵区东溪镇莲沱畔大桥进行检查检测,形成“一桥一档”技术档案检查报告。张国荣摄(人民图片)