

国家主席习近平任免驻外大使

新华社北京5月14日电 中华人民共和国主席习近平根据全国人民代表大会常务委员会的决定任免下列驻外大使:

一、免去孙卫东的中华人民共和国驻印度共和国特命全权大使职务;

任命徐飞洪为中华人民共和国驻印度共和国特命全权大使。

二、免去张军的中华人民共和国驻联合国代表、特命全权大使职务;

任命傅聪为中华人民共和国驻联合国代表、特命全权大使。

三、免去常华的中华人民共和国驻伊朗伊斯兰共和国特命全权大使职务;

任命丛培武为中华人民共和国驻伊朗伊斯兰共和国特命全权大使。

四、免去陈伟庆的中华人民共和国驻沙特阿拉伯王国特命全权大使职务;

任命常华为中华人民共和国驻沙特阿拉伯王国特命全权大使。

五、免去郭策的中华人民共和国驻几内亚比绍共和国特命全权大使职务;

任命杨仁火为中华人民共和国驻几内亚比绍共和国特命全权大使。

几内亚比绍共和国特命全权大使。

六、免去曹小林的中华人民共和国驻汤加王国特命全权大使职务;

任命刘为民为中华人民共和国驻汤加王国特命全权大使。

七、免去林先江的中华人民共和国驻多米尼克国特命全权大使职务;

任命储茂明为中华人民共和国驻多米尼克国特命全权大使。

八、免去蔡华的中华人民共和国驻厄立特里亚国特命全权大使职务;

任命李响为中华人民共和国驻厄立特里亚国特命全权大使。

中办国办印发《关于加强行政执法协调监督工作体系建设的意见》

新华社北京5月14日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加强行政执法协调监督工作体系建设的意见》(以下简称《意见》),对加强新时代行政执法协调监督(以下简称行政执法监督)工作作出系统部署。

《意见》指出,行政执法监督作为上级行政机关对下级行政机关行政执法工作的内部层级监督,是党和国家监督体系的重要组成部分,是各级党委和政府统筹行政执法工作的基本方式。构建全面完善的行政执法监督工作体系,对全面提升依法行政水平、加快法治政府建设、推进全面依法治国具有重要意义。加强行政执法监督工作体系,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,持续完善监督制度、严格落实监督职责、不断创新监督方式,充分发挥行政执法监督对行政执法工作的统筹协调、规范管理、指导监督、激励保障作用,到2024年年底,基本建成省市县乡四级全覆盖的比较完善的行政执法监督工作体系,实现对行政执法工作的全方位、全流程、常态化、长效化监督。

《意见》要求,要健全行政执法监督工作体制机制,推动行政执法监督与其他各类监督有机贯通、相互协调。司法行政部门作为政府行政执法监督机构,代表本级政府承担行政执法监督具体事务。县级以上政府部门在本级政府司法行政部门指导下,负责指导监督本行政区域内主管行业的行政执法工作。要完善行政执法监督法规制度体系,推进行政执法监督立法,健全行政执法监督工作制度,完善行政执法行为规范,健全行政执法管理制度。要严格履行行政执法监督职能,开展行政执法常态化监督,抓好行政执法专项监督,可根据工作需要,对重要法律、法规、规章的执行情况组织开展行政执法监督检查,强化涉企行政执法监督,强化对行政执法工作的综合协调,做好对跨领域跨部门综合行政执法改革以及基层综合行政执法改革的指导工作。要充分运用行政执法监督结果,拓宽行政执法监督渠道,加强行政执法监督信息系统的汇集整合。

《意见》强调,要强化工作保障,加强组织实施,加强行政执法监督队伍建设,推进行政执法和行政执法监督数字化建设,建立督促落实机制,加强协作配合,做到有部署、重落实、见成效。国务院司法行政部门要认真开展督促指导检查,推广有关经验做法,研究协调、推动解决问题。

中国经济平稳起步态势好

关键一年看开局

开局映照全局,起跑决定后程。今年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。关键一年,做好经济工作至关重要。向外看,百年变局全方位、深层次加速演进,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升。向内看,有效需求不足、社会预期偏弱,推动经济持续回升向好仍面临一些困难和挑战。

习近平总书记深刻洞察大势,谋篇布局,举旗定向——“要继续巩固和增强经济回升向好态势,提振全社会发展信心”;

“要牢牢把握高质量发展这个首要任务,因地制宜发展新质生产力”;

“要坚持以人民为中心的发展思想,在发展中稳步提升民生保障水平”……

察势者智,驭势者赢。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门抓住一切有利时机,利用一切有利条件,看准了就抓紧干,中国经济实现平稳起步、良好开局:一季度国内生产总值同比增长5.3%,经济结构持续优化,质量效益稳步提高,市场预期总体改善。

一季度经济实现良好开局,为实现全年预期目标奠定了坚实基础,为持续推进高质量发展赢得了主动。

中共中央政治局4月30日召开会议。会议认为,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,开局良好、回升向好是当前经济运行的基本特征和趋势,要增强做好经济工作的信心。

稳中求进、以进促稳,发展动能更强劲

好态势如何延续?困难和挑战怎么攻坚?高质量发展从何发力?

在二〇二四年新年贺词中,习近平总书记指出:“要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,巩固和增强经济回升向好态势,实现经济行稳致远。”

关键一年,突出重点、把握关键,稳中求进、以进促稳、先立后破,推动高质量发展。

今年以来,从中央到地方,持续加大宏观调控力度,突出做好稳预期、稳增长、稳就业工作,在转方式、调结构、提质量、增效益上积极进取,政策效应不断显现。

“稳”的基础更加巩固。

看供给,工业、服务业发展态势良好。一季度,工业增加值同比增长6%,比去年同期和去年第四季度有明显回升;服务业增加值同比增长5%,保持较快增长。

看需求,“三驾马车”拉动更加协调。一季度,固定资产投资同比增长4.5%,增速比去年全年加快1.5个百分点;社会消费品零售总额同比增长4.7%;出口额增长4.9%,增幅比去年全年提高4.3个百分点。

看民生,就业物价基本稳定。一季度,全国城镇调查失业率平均值为5.2%,比上年同期下降0.3个百分点;全国居民消费价格指数同比持平;全国居民人均可支配收入实际增长6.2%,继续快于经济增速。

看预期,市场信心稳步恢复。一季度,规模以上工业企业利润总额同比增长4.3%,企业效益较快恢复。

4月份,中国制造业采购经理指数为50.4%,连续两个月位于扩张区间。

把大局,稳字当头;谋大势,以稳应变。稳定宏观经济大盘,成为高质量发展的重要基础。

“进”的态势愈发明显。

习近平总书记强调:“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点”“要以科技创新引领产业创新,积极培育和壮大新质生产力”。

当前,面对新一轮科技革命和产业变革,加大创新力度,科学布局科技创新、产业创新,加快发展新质生产力,就能把握时代、引领时代。

循“新”出发,向“新”而行。各地区各部门抢抓机遇、奋勇争先,因地制宜发展新质生产力。北京积极培育机器人、商业航天等未来产业集聚区,上海加速布局大模型、人形机器人等新赛道,深圳加强基础研究投入,深度融合创新链产业链资金链人才链。

——点燃创新引擎,发展动力更充足。

再创新高。江苏常州市,天合光能总部,一面专利墙,“秀”出竞争力:专利总量超4000件,25次刷新光伏电池转换效率和组件输出功率世界纪录……一季度,天合光能光伏组件出货量约14吉瓦。

产销两旺。一季度,新能源汽车产销分别完成211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%。

更快更强。新一代“复兴号”动车组列车样车试制顺利,商业运行时速可达400公里。

牢牢守住创新这个“牛鼻子”,积极培育和发展新质生产力,新投资新基建势头良好。一季度,规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%,高技术产业投资同比增长11.4%,5G基站、东数西算、光纤通信等新型基础设施建设加快落地,创新“第一动力”更强劲。

——持续转型升级,产业结构更优化。

习近平总书记强调:“发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业,要防止一哄而上、泡沫化,也不要搞一种模式。”

步入广东冠星陶瓷生产车间,一排排球磨机高速运转,400多个传感器实时监测设备运行状态。依托浪潮云洲工业互联网平台智能诊断,故障率降低60%,生产效率大幅提升。

改造提升传统产业,产业升级步履蹄疾。目前,工业互联网融合应用已拓展至49个国民经济大类,形成200余个工业互联网示范应用标杆,“5G+工业互联网”项目数超过1万个。

——坚持绿色发展,发展底色更鲜明。

习近平总书记指出,“绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。”

浙江宁波舟山港,普及电动集卡、覆盖高低压岸电、投用风光储一体化项目,告别“柴油味”,实现“无烟化”,“第一大港”“绿”意浓浓。

本报记者 李心萍 韩鑫 罗珊珊

看清“中国产能过剩论”背后的真企图④

在日前举办的广交会上,以外贸“新三样”为代表的中国新能源产品成为明星。“全世界都对绿色技术感兴趣。”美国进口商史蒂文·塞利科夫说,他愿意在中国寻找商业机会。

近几年,中国新能源产品全球市场占有率稳步上升,受到许多国家欢迎。然而,美国一些政客和媒体又搬出抹黑唱衰中国的那一套,炮制所谓“中国产能过剩论”,诬称中国以“过剩产能”冲击世界经济,歪曲中国与世界各国之间正常的经贸关系。

中国新能源产能真的过剩了吗?看市场需求:国际能源署测算,要实现碳中和目标,全球新能源汽车销售量到2030年需达约4500万辆,是2022年的4.5倍,光伏装机需求量也将大幅增长。目前产能还远不能满足市场需求,何来“过剩”一说?看产能利用:近年来中国汽车销量排名前十的企业集团在产能利用率上远高于行业平均水平。英国行业新闻网站“这才是汽车”分析,2023年,中国比亚迪集团、特斯拉上海工厂和上汽集团等产能利用率在80%左右。这一水平处于合理区间。有外媒指出,中国汽车经销商库存并不高,特别是绝大多数排名靠前的汽车制造商产能利用率处于国际公认的正常水平,“如果中国电动汽车真的‘产能过剩’,那么我们应该看到很多巨大的停车场塞满了卖不出去的新车”。

事实明白摆在那里,但美国一些人士仍近乎偏执地炒作所谓“中国产能过剩论”,其本质上是给贸易保护主义“打掩护”,企图以此扼杀中国优势产业,阻止中国产业跃升。

这些人真正的担忧是,中国新能源汽车、光伏等绿色产业依靠持续的技术创新、完善的产业链体系和充分的市场竞争快速发展,产品在全球市场广受欢迎,对电动化转型相对迟缓的美国本土行业产生较大冲击。他们害怕中国发展的产业赛道上,发现中国领先了,美方便操演起贸易保护主义的惯常伎俩,

莫以「产能过剩」之名行贸易保护之实

孔德晨

一边搞“小院高墙”,一边泼脏水、下绊子。当美国有竞争优势,就大谈自由市场;如果没有,就搞保护主义,甚至抹黑其他国家。

多年来,美国贸易保护主义大行其道,不断通过“退群”“毁约”等单边主义行为破坏全球多边贸易秩序。以新能源产业为例,美国政府通过《通胀削减法》,为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。消费者购买新能源汽车,最多可获7500美元补贴,但整车必须在北美组装,且不得包含任何由“受关注的外国实体”制造或组装的电池组件。这是赤裸裸带有保护主义色彩的产业政策,不仅针对中国,也引发了欧盟、日本以及韩国等其盟友的强烈不满。

历史已经反复证明,贸易保护主义措施无助于解决实质性问题,只会搬起石头砸自己的脚。人为阻挠中国物美价廉的绿色产品进入本国市场,表面上保护了其国内市场,实际上不但损害本国消费者利益,更会影响资源要素在全球范围的配置效率,破坏产业链供应链稳定畅通,拖累全球绿色转型和新兴产业发展。彭博社近日刊文指出,过去10年美国采取钢铁保护主义措施,不仅未阻止美国金属制造业就业岗位减少,还增加了美国经济其他领域成本,降低了行业竞争力,若将这一政策应用于新能源产业,将进一步削弱美国应对气候变化的能力。

推动资源自由流动、市场贯通融合、成果广泛共享,是世界经济发展的正确方向。以“产能过剩”之名行贸易保护主义之实,无法拯救美国相关产业,只会阻碍双边和多边国际经济合作。正如德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松所说,保护主义不会带来长期成功,“如果我们在日益严重的保护主义中寻求财富,是步入歧途”。

(作者为本报评论员)



5月14日,在山东港口青岛港,满载集装箱的货轮频繁进出港口,桥吊不停装卸集装箱。俞方平摄(人民视觉)

今年西部陆海新通道班列货运突破30万标箱

本报南宁5月14日电(记者张云河)5月12日,一列满载来自阿里的集装箱,新疆5月的棉花、云南的休闲鞋等货物的西部陆海新通道铁路联运班列从广西钦州市钦州港东站驶出,开往重庆市团结村站。记者从国铁南宁局获悉,截至当天,今年西部陆海新通道班列运输集装箱货物已突破30万标箱,达到2023年全年的1.5倍。

钦州港是西部陆海新通道陆海联运的枢纽,近年来,大量来自我国西部地区 and 东盟国家的货物在此集聚。据

介绍,今年西部陆海新通道班列出口货物以四川、广西、重庆等地生产的汽车配件、摩托车配件、发电机配件为主,进口货物以印度尼西亚的起酥油、越南的纸浆为主,运输货物品类已达1143种。

据了解,目前西部陆海新通道铁路联运班列固定运行线达21条,服务范围覆盖我国18个省份的72个城市、152个铁路站点,货物通达全球121个国家和地区的503个港口。

