

### 2023年生态环境“成绩单”公布

## 一幅美丽中国画卷铺展开来



本报北京6月5日电(记者刘发为)5日,在2024年六五环境日国家主场活动上,生态环境部正式发布《2023中国生态环境状况公报》,用全面、翔实、准确的监测数据客观反映2023年全国生态环境状况及变化趋势,全方位展示2023年全国生态环境保护进展和成效。一幅天蓝、地绿、水清的美丽中国画卷铺展开来。

公报显示,2023年,生态环境部会同有关部门和各地,协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护,大力推进美丽中国建设,生态环境质量实现稳中改善。

全国环境空气质量保持长期向好态势。339个地级及以上城市PM2.5平均浓度为30微克/立方米,好于年度目标近3微克/立方米,“十三五”以来累计下降28.6%。全国优良天数比例为85.5%,扣除沙尘异常超标天后为86.8%,好于年度目标0.6个百分点。京津冀及周边地区、汾渭平原等大气污染防治重点区域PM2.5平均浓度同比分别下降2.3%、6.5%。

全国地表水环境质量持续向好。优良(I—III类)水质断面比例为89.4%,同比上升1.5个百分点,“十三五”以来实现“八连升”,累计上升21.6个百分点;劣V类水质断面比例为0.7%,同比持平,“十三五”以来累计下降7.9个百分点。重点流域水质改善明显,长江、黄河干流全线水质稳定保持II类,海河流域水质由轻度污染改善为良好。重点湖库和饮用水水源地水质保持改善态势,全国地下水水质总体保持稳定。

全国管辖海域海水水质总体稳中趋好。一类水质海域面积占管辖海域面积的97.9%,同比上升0.5个百分点。近岸海域水质持续改善,优良(一、二类)水质面积比例为85.0%,同比上升3.1个百分点,“十三五”以来累计上升12.1个百分点;劣四类水质面积比例为7.9%,同比下降1.0个百分点,“十三五”以来累计下降3.4个百分点。

全国土壤环境风险得到基本管控,土壤污染加重趋势得到初步遏制。农用地土壤环境状况总体稳定,受污染耕地安全利用率达到91%

以上。重点建设用地安全利用得到有效保障。

全国自然生态状况总体稳定。生态质量指数(EQI)值为59.6,生态质量综合评价为“二类”,与2022年相比无明显变化。生物多样性较丰富,自然生态系统覆盖比例较高,生态结构较完整、功能较完善。全国陆域生态保护红线面积约占陆地国土面积30%以上。

全国城市声环境质量总体向好。功能区声环境昼间、夜间达标率分别为96.1%、87.0%,同比分别上升0.1个百分点、0.4个百分点,“十三五”以来分别上升3.9个百分点、13.0个百分点。

全国核与辐射安全态势总体平稳。辐射环境质量和重点核设施周围辐射环境状况总体良好。

图题:位于陕西省西安市鄠邑区涝河西畔的漠波湖,远看秦岭山脉清晰可见,近看湖面波光粼粼,植被茂盛郁郁葱葱。

查朝阳摄(人民视觉)

## 国产商用飞机完成首次加注可持续航空燃料演示飞行



中国商用飞机有限责任公司一架C919大型客机,6月5日从山东东营机场起飞,经过一个多小时的飞行,圆满完成首次加注可持续航空燃料演示飞行任务。

徐英睿摄

本报北京6月5日电(记者丁怡婷、谷业凯)记者从中国商用飞机有限责任公司获悉,该公司一架ARJ21支线飞机和一架C919大型客机,5日分别从上海浦东机场和山东东营机场起飞,经过一个多小时飞行,圆满完成首次加注可持续航空燃料演示飞行任务,展现了加注可持续航空燃料后两型国产商用飞机的良好飞行性能。

可持续航空燃料是一种由可再生原料制成的液体航空替代燃料,原材料可以是废弃油脂、生活垃圾和能源作物等生物燃料,也可以是从空气或工业排放物中捕获的二氧化碳制成的合成燃料。与传统航空燃料相比,可持续航空燃料在全生命周期内最高可降低80%的碳排放量。

中国商飞公司自2022年开始,筹划可持续航空燃料在国产商用飞机上的应用,并于今年2月获得中国民航局适航批准。两型国产商用飞机演示飞行所使用的可持续航空燃料,采用中国石化自主研发生物航煤生产技术,原料来自餐厨废油。餐厨废油经回收处理后,在中国石化镇海炼化建成的生物航煤工业装置进行加工,产出生物航煤,实现绿色资源化利用。

实施。来水不足曾是红碱淖长期面临的难题。2016年起,通过增加补给水量、疏浚入湖河道等措施,红碱淖水域面积从2015年的31.5平方公里扩大到现在的37.1平方公里。贺和平说:“红碱淖是近200种鸟类栖息地。我们通过湖心岛生境修复、湖滨湿地治理、鱼类增殖放流、建设鸟类识别系统、加强人员巡护等方式,持续提升红碱淖湿地生态系统多样性和稳定性,全年为候鸟提供一个宁静和谐的栖息环境。”

(新华社西安6月5日电 记者姜辰蓉、付瑞霞、邵瑞)

### 在中国最大沙漠淡水湖——

## 濒危水鸟保护成效初显

初夏,陕西省神木市红碱淖国家级自然保护区内,近万只遗鸥聚集在四面环水的湖心岛上孵卵,大量雏鸟陆续破壳而出。研究人员告诉记者,近年来随着生态治理工程的实施,红碱淖水域面积不断扩大,周边环境持续改善,来这里繁育后代的遗鸥数量逐年增加。

地处毛乌素沙地的红碱淖,是我国最大的沙漠淡水湖。记者在湖心岛上,黑脸红脚的遗鸥们成群卧在沙滩上,有的在耐心等待新生命的诞生。湖心岛附近,一些遗鸥或排队盘桓,或三两两觅食,鸟鸣声相互应答,此起彼伏。

据陕西省动物研究所研究员肖红介绍,遗鸥是世界濒危珍禽,也是国家一级保护野生动物,全球数量在2万只左右。每年四月至八月,大批遗鸥会从渤海湾一带飞回红碱淖繁殖。肖红说,红碱淖已成为遗鸥主要繁殖地。

“监测显示,来红碱淖繁育后代的遗鸥数量从2020年的2800巢(5600只)增加到2023年的4980巢(9960只)。初步统计,今年红碱淖的遗鸥数量在4500巢(9000只)至5000巢(1万只)。”陕西红碱淖国家级自然保护区管理局副局长贺和平说,红碱淖已成为遗鸥主要繁殖地。贺和平介绍,遗鸥数量的增加得益于红碱淖生态治理工程的持续

## 厂通路潮白河大桥通车在即 幸福桥连京津冀

本报记者 韩鑫

清晨5点多,天刚亮,抹了一把脸,家住河北廊坊市大厂回族自治县产业新城的任丽和丈夫早早出门,踏上长达两小时的跨越京津冀的通勤路。

像往常一样,夫妻俩先开车到北京通州潞城站,再转乘地铁到单位上班。从家门口到地铁站,直线距离不到10公里,但由于要绕道友谊大桥,不仅实际路线长、红绿灯也多,单程就要四五十分钟,成为夫妇二人通勤的最大困扰。

“如果‘厂通路’修通,每天就能多睡会儿,那该有多幸福。”驱车到站,抬手一看,刚好6点半,地铁站口已排起了长队。副驾驶上的任丽揉了揉惺忪睡眼,又对丈夫念叨起了她的“小心愿”。

任丽口中的“厂通路”,是厂通路潮白河大桥。桥这头,是北京通州区,桥那边,是河北大厂县。

这座矗立在“家门口”的大桥,自2022年12月动工以来,任丽每天从旁边经过,全程见证了大桥是如何建起来的:去年9月,大桥全面进入上部结构施工阶段;今年1月,主桥首段钢箱梁吊装成功;5月6日,随着最后一块钢梁顺利就位、精准衔接,历经一年半建设,主桥完美合龙,向着9月中旬正式通车发起最后冲刺。

“每天早晨能多睡一会儿”的愿望就快实现了。而这,不只是任丽夫妻俩的“小心愿”,更是30多万像潮汐般往返于北京和廊坊北三县之间上班族的共同心愿。

大桥飞架,连通京津冀。作为通州区与大厂县联络的一条交通要道,由中交路桥承建的潮白河大桥全长1631.5米,为双向六车道设计,大桥建成后,全长约7.9公里的厂通路将全线通车,届时从河北大厂县到北京城市副中心核心区的距离将缩短至5公里,车程缩短近半小时,一举改写两地通行仅有一条双车道的历史,真正成为京津冀“一小时通勤圈”快捷新通道,将有效缓解由河北燕郊、大厂进京拥堵,极大便利任丽这样的两地通勤人员的工作生活。

交通一体化的“加速度”,不断筑就人们的“幸福路”。过去10年,跨省份通勤的“任丽们”曾许下一个个心愿,随着一个个工程落成、一条条道路延伸,这些心愿渐渐如愿:点对点的“京津冀定制快巴”兴起,跨界公交线路不断增加,公交车塞得像沙丁鱼罐头似的状况得到缓解;厂通路潮白河大桥通车在即,“每天早晨能多睡一会儿”不再是奢望。面向未来,任丽许下新的的心愿,北京地铁22号线早日从家门口通过,“坐着地铁上下班”的梦想变为现实。

(林丽慧参与采写)



厂通路潮白河大桥项目主桥施工紧张进行中。

王恒摄(人民视觉)

## 前4月国有企业利润总额同比增长3.8%

本报北京6月5日电(记者曲哲涵)据财政部消息,今年1—4月,全国国有及国有控股企业营业总收入261923.6亿元,同比增长3.2%;利

润总额13813.2亿元,同比增长3.8%;应交税费20376.9亿元,同比增长0.9%。4月末,国有企业资产负债率64.9%,上升0.1个百分点。

## 5月份全国电商物流指数环比回升0.7点

据新华社北京6月5日电(记者叶昊鸣)记者5日从中国物流与采购联合会获悉,5月份全国电商物流指数为113.9点,环比回升0.7点。

电商物流总业务量指数连续上涨。5月份,电商物流总业务量指数为129.8点,比上月回升2.1点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,西部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。

均有提高,东部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。

农村电商物流业务量指数继续上升。5月份,农村电商物流业务量指数为129.7点,比上月回升1.8点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,西部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。

## 相关节能、新能源汽车车船税优惠政策调整

本报北京6月5日电(记者刘温馨)为适应节能与新能源汽车产业发展和技术进步需要,促进节约能源,鼓励使用新能源,近日工业和信息化部、财政部、税务总局联合发布公告,调整享受车船税优惠的节能、新能源汽车产品技术要求,相关节能、新能源汽车产品自今年7月1日起实施。

公告针对新能源汽车产品技术要求提出,插电式(含增程式)混

动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于43公里。纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于200公里;插电式混合动力(含增程式)客车纯电动续驶里程不低于50公里。纯电动货车续驶里程不低于80公里;插电式混合动力货车(含增程式)纯电动续驶里程不低于50公里。在燃料电池商用车方面,燃料电池系统的额定功率不小于50千瓦,纯电续驶里程不低于300公里。